



Nacka Miljövårdsråd är en partipolitiskt och religiöst obunden ideell förening, grundad 1969, med både enskilda personer och nackaföreningar som medlemmar. Miljövårdsrådet verkar för en god boende-, arbets-, trafik- och fritidsmiljö. Nacka Miljövårdsråd är remissorgan i kommunala planfrågor.

Nacka 2019-04-10

Nacka kommun
Miljö- och stadsbyggnadsnämnden
Planenheten, **KFKS 2014/717-214**
registrator.plan@nacka.se

Trafikförvaltningen, Region Stockholm
Att: Tomas Ramstedt, **SL 2017-0736**
registrator.tf@sll.se

Trafikförvaltningen projektkontor Sickla
Sickla industriväg 3, 131 54 Nacka
tattby.saltsjobanan@sl.se

Synpunkter angående samråd inför detaljplan och järnvägsplan för byggnation av mötesstation vid Tattby station, Saltsjöbanan, Nacka kommun

Nacka Miljövårdsråd har tagit del av samrådshandlingarna. Nacka Miljövårdsråd vill avge följande synpunkter på förslaget.

Upprustningen av Saltsjöbanan är mycket viktig. Mötesstationen i Tattby behövs i denna helhet. Det är mycket positivt att Trafikförvaltningen och Nacka kommun nu koordinerat sina planeringsprocesser.

Trafikförvaltningens underlag inför samrådet om betydande miljöpåverkan var extremt kortfattat och redovisade inte helheten i stationsplaneringen. Nu har Trafikförvaltningens förslag tydliggjorts och koordinerats med kommunens detaljplaneförslag vilket vi efterfrågade i vårt tidigare yttrande:
<http://www.nackamiljo.se/tattbymiljopaverkan.pdf>

Kopplingen till Trafikförvaltningens tidigare samråd saknas. Vad yttrade remissinstanserna? Har något ändrats inom järnvägsplaneområdet förutom teknikhusets placering?



Nacka Miljövårdsråd
<http://www.nackamiljo.se>
ordf@nackamiljo.se

Adress:
c/o Jan Åman
Plommogatan 9
138 31 Älta

Tidigare tänkt parkering i dalen är inte aktuell längre och befintlig parkering planeras ligga kvar i nuvarande läge vilket är att föredra ut trafiksäkerhetssynpunkt och ur landskapsbildssynpunkt. Nackdelen är att det blir ett längre avstånd till de nya perrongerna. Det är parkeringen i Igelboda som blir huvudinfartsparkering enligt muntligt svar vid öppet hus. Flera underlagsmaterial redovisar fortfarande läget för parkeringen i dalen vilket borde kommenteras. Underlag om kulturmiljön har nu bifogats. Den är daterad 2015 så varför den kommer efter samrådet om betydande miljöpåverkan när den fanns redan då är anmärkningsvärt.

Teknikhuset har fått en ny placering, nu på perrongen. Byggnaden får ett exponerat läge i dallandskapet. En detalj som behöver beaktas är att det av trygghetsskäl inte ska vara möjligt för någon att gömma sig bakom teknikhuset. Passagen under dubbelspåret blir längre än tidigare och en ljus och öppen utformning är också viktig återigen av trygghetsskäl.

Mark nära skolbyggnaden är reserverad för en transformatorstation som kan behövas för banan i framtiden. Denna byggnad blir sannolikt större än teknikhuset och det är viktigt att de gestaltungsprinciper som redovisas följs i ett framtida bygglovsskede.

Det är bra att Saltsjöbanans återstående upprustningsprojekt beskrivs vilket vi tidigare efterfrågat. Nacka Miljövårdsråd hoppas att två mötesstationer räcker för att möjliggöra 12-minuterstrafik. Kanske längre sträcka med dubbelspår på huvudbanan behövs för detta. Mötesstationen i Tattby ska samverka med mötesstation i Fisksätra. När sker samråd om denna mötesstation som ligger på huvudbanan?

Saltsjöbanans barriäreffekt ökar när plankorsningen för gångtrafik vid järnvägen slopas. Övergångstället vid Byvägen behöver nog studeras med tanke på att gång- och cykeltrafiken på Tattbyvägen mot skolan kommer att gå via dalen och tunneln. Nytt trafikmönster intill skarp kurva på Byvägen skapas. Säkra skolvägar måste prioriteras. Hur övergångställen, trafikljus, skyltning etc. lämpligen anordnas vid Byvägen bör därför ses över.

Dalgången bör analyseras i ett landskapsperspektiv. Järnvägsbankens utformning längs dalgången bör studeras noga. Längs perrongen och järnvägsbanken får träd inte helt skymma men från och med änden av perrongen i nordväst bör det tillkomma mer träd mot järnvägsbanken. Träden samverkar med träd och naturreservatet på andra sidan spåret. Träden kring kullen där den nuvarande parkeringen ligger är viktiga för områdets karaktär. Det är därför positivt att få ingrepp sker här.

Nacka Miljövårdsråd

Jan Åman

Detta remissvar är utlagt på http://www.nackamiljo.se/tattby_dp_jvp.pdf



Nacka Miljövårdsråd
<http://www.nackamiljo.se>
ordf@nackamiljo.se

Adress:
c/o Jan Åman
Plommogatan 9
138 31 Älta