



Nacka Miljövårdsråd

Nacka Miljövårdsråd är en partipolitiskt och religiöst obunden förening, bildad 1969, med både enskilda personer och Nackaföreningar som medlemmar. Miljövårdsrådet verkar för en god boende-, arbets-, trafik- och fritidsmiljö. Nacka Miljövårdsråd är remissorgan i kommunala planfrågor.

Nacka 2022-02-02

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden
Planenheten, KFKS 2013/543-214
Nacka kommun
131 81 Nacka
registrator.plan@nacka.se

Yttrande över förslag till detaljplan för Orminge trafiplats

Nacka Miljövårdsråd har tagit del av förslaget.

Strider mot översiktsplanen

Att göra detta område till ett verksamhetsområde strider mot gällande översiktsplan, området för detaljplanen ingår i ett område som i översiktsplanen betecknas med Bm2 för medeltät bebyggelse.

Naturområdet

Området utgör idag hållmarkstallskog med inslag av ek och utgör ett naturområde med högt naturvärde. Här förekommer bl.a. den rödlistade reliktboken. Området fungerar som ett viktigt område för rekreation och lek för de närboende. Givetvis vill inte de närboende bli av med sitt grönområde med gamla träd, fågelliv, djur och växter. Enligt översiktsplanen är detta område en del av ett svagt samband mellan Tollare och Skarpnäs i grönstrukturen som bör beaktas i planeringen.

Intrycket är att Nacka kommun letar efter naturområden för att där nagga stora bitar i kanten och lämna en liten flik natur och kanske ett bullerplank kvar till de boende.

Påverkan på bostadsområdet

Bostadsområdet delades i två delar när Ormingeleden byggdes. Ett nytt affärsområde med

drivmedelsstation där det troligen pågår verksamhet dygnet om är inte vad de närboende önskar. Det blir mer trafik, reklamskyltar, ljus och buller till ringa glädje för de närboende som ändå måste ta sig till Orminge centrum för att handla m.m.

Trafiklösningen

Här föreslås en ytterligare rondell i Ormingeleden enbart för detta lilla industriområde. Det är en dålig trafiklösning.

Sprängningar

Förslaget skulle medföra mycket omfattande sprängning, hela berget i planområdets västra del skulle sprängas bort. Detta innebär stora volymer, kanske 150000 m³ som måste sprängas och transporteras. Det återstående östra berget kommer att få ett otrevligt sprängt stup ned mot verksamhetsområdet. Även vändplatsen verkar bli så nedsprängd att kan vara mycket svårt att hitta en gen gångväg mellan vändplatsen och gångbron över Värmdöleden öster om planområdet. Nacka Miljövårdsråd anser att omfattande sprängningar skall undvikas.

Drivmedelsstationen

En modern station för förse motorfordon med energi måste planeras annorlunda än gågna tiders bensinstationer. Det är väsentligt att den har en servering där man kan sitta ned och inta en måltid eller kaffe medan elbilen laddas. Vidare bör den erbjuda påfyllning av vätgas till bränslecellsdrivna bilar samt av biogas och biodiesel. Under en övergångstid måste samtidigt fossila bränslen såsom bensin och kanske även diesel erbjudas till äldre fordon.

Då elbilar måste stå vid laddstationen en tid måste ett större antal sådana kunna beredas plats samtidigt. Flera olika sorters drivmedel och mer tidskrävande energipåfyllnad gör att en modern drivmedelsstation kan kräva sammanlagt större utrymmen än traditionella bensinstationer.

Slutsats

Denna etablering är olämplig, bevara hela naturområdet!

För Nacka Miljövårdsråd

Jan Åman

Detta remissvar är utlagt på webben som

<http://www.nackamiljo.se/samroringetrafikplats.pdf>

Nacka Miljövårdsråd
c/o Jan Åman
Plommongatan 9
138 31 Älta

Telefon:
070-5571039
08-7733283

E-post:
jan@aman.se
www.nackamiljo.se