

## **Samråd inför beslut om betydande miljöpåverkan enligt miljöbalken för byggnation av mötesstation vid Tattby station, Saltsjöbanan, Nacka kommun, inom ramen för framtagande av järnvägsplan.**

SL/Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med en järnvägsplan för en mötestation vid Tattby station. Den planerade mötesstationen vid Tattby ingår i projekt Kapacitetsåtgärder i program Saltsjöbanan. Mötesstationen i Tattby, tillsammans med en ytterligare mötesstation (Fisksätra alternativt Östervik), syftar till att möjliggöra tätare trafik. Detta samråd omfattar ett undersöknings- och avgränsningssamråd enligt 6 kap. 23 och 29-32 §§ miljöbalken.

### **Bakgrund**

Saltsjöbanan är en järnväg för persontrafik från år 1893 som går mellan Slussen och Saltsjöbaden samt Solsidan. Saltsjöbanan har genomgått en omfattande upprustning och modernisering mellan 2015-2017.

Program Saltsjöbanan syftar till att skapa ett tryggt, säkert och tillgängligt resande för resenärer på Saltsjöbanan och en miljö för närboende efter banan som uppfyller gällande riktlinjer för buller. Därtill är syftet att möjliggöra tolvminuterstrafik genom byggnation av mötestationer. Mötesstationerna planeras att byggas år 2021 och 2022. Under samma period genomförs en upphöjning av Saltsjöbanan vid Nacka station för att minska barriäreffekten. Byte av Norra Danviksbron är klart i början av år 2025. När Trafikförvaltningens och Stockholms stads arbeten vid Slussen är utförda återläggs sträckan mellan Henriksdal och Slussen som idag är avstängd. Planering av dessa åtgärder pågår.

### **Samråd Tattby**

Järnvägsplaneprocessen för mötesstationen vid Tattby inleds med en utredning om verksamheten kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller ej. Detta görs genom detta samråd, ett så kallat undersökningssamråd (enligt 6 kap. 23 § miljöbalken) med länsstyrelse, kommun och enskilda som kan bli särskilt berörda. Samrådet omfattar även ett så kallat avgränsningssamråd enligt 6 kap. 29-32 §§ miljöbalken. Syftet med samrådet är att få in berördas synpunkter kring om den föreslagna åtgärden/järnvägsplanen kan antas medföra en betydande miljöpåverkan och vilka miljöfrågor som är särskilt viktiga att studera vidare. När samrådet är avslutat kommer inkomna yttranden att utgöra underlag för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

### **Järnvägsplan**

Trafikförvaltningen avser upprätta järnvägsplan med permanenta och temporära markanspråk samt andra relevanta handlingar. Nacka kommun har genom start-PM 2014 påbörjat arbetet med detaljplanearbetet som kommer att

återupptas. Arbetet med detaljplanen ansvarar Nacka kommun för och ingår inte i detta samråd.

Järnvägsplanen medför att stationen får en dubbelriktad trafik så att tåg i respektive riktning kan mötas i Tattby. Därmed kan turtätheten öka. Förslaget förutsätter att stationsområdet flyttas västerut och utvidgas till största del norrut för att rymma ytterligare ett spår. Båda spåren får därmed var sin plattform på respektive sida av spårområdet.

Dagens plankorsning utgår och ersätts med en ramp längre västerut så att plattformen nås trappfritt från skolan söder om planområdet samt en ramp norr om plattformen. Genom gång- och cykeltunneln under spåren finns möjlighet till att korsa spåren. Söder om spåret, mot skolan, kommer ett staket att sättas upp.

På den tidigare provisoriska infartsparkeringen, på norra sidan av befintlig plattform, föreslås en enplansbyggnad innehållande teknik för tågdriften.

### **Avgränsning miljöfrågor**

Projektet avgränsar följande miljöfrågor som betydelsefulla att studera vidare inom järnvägsplanarbetet:

- **Buller:** Under projekt Saltsjöbanans upprustning (2015-2017) har bullerskyddsåtgärder utförts på delar av aktuell plats. Hur järnvägsplanen påverkar ljudnivån i området kommer att ses över i järnvägsplanarbetet.
- **Risker:** Den befintliga plankorsningen planeras att stängas och gående kommer istället att hänvisas till gång- och cykelväg under Saltsjöbanan. Längs med spåret kommer staket att sättas upp. Risker kommer att ses över och hanteras inom ramen för projekteringen.
- **Dagvatten:** Dagvatten från området avrinner idag delvis till befintligt dagvattennät och delvis till infiltrerbara ytor utanför järnvägsmarken. Planområdet ingår i avrinningsområdet för Neglingemaren som är känslig för påverkan av näringsämnen och tungmetaller. I samband med järnvägsplanarbetet kommer dagvattenhanteringen att ses över.
- **Markmiljö:** Genomförda provtagningar (Geosigma, 2015) indikerar att det aktuella området inte är allvarligt förorenat av metaller, petroleumkolväten och PAH:er. I och strax intill banvallen påträffas måttliga metall- och PAH halter under de generella riktvärdena för MKM (mindre känslig markanvändning), vilka med stor sannolikhet kan förknippas med användningen av kreosotimpregnerade slipers och övrig spårverksamhet. Ytterligare provtagningar av markmiljön kan bli aktuellt inför produktion.
- **Kulturmiljö/riksintresse:** Saltsjöbanan har pekats ut som riksintresse för kommunikationer, vilket bland annat innebär att Saltsjöbanan ska skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra tillkomsten eller

utnyttjandet av anläggningen. Det bör säkerställas att järnvägsplanens funktion och syfte sker i linje med riksintresset.

- Naturmiljö: Till största del utgörs den mark som kommer att tas i anspråk för dubbelspårutbyggnaden av befintlig järnvägsmark. Då projektet innebär en breddning till dubbelspår kommer dock viss mark, framförallt norr om befintligt spårområdet att tas i anspråk för projektet. Norr om spåret har tidigare bankbreddning skett och marken utgörs till stor del av fyllnadsmassor/makadam. I området finns även en del större träd. Dessa bör, i den utsträckning det är möjligt, att skyddas.

### **Samrådet pågår fram till och med 2018-07-09**

Synpunkter samråd emottas senast 2018-07-09 till nedanstående alternativ:

E-post:

[tattby.saltsjobanan@sl.se](mailto:tattby.saltsjobanan@sl.se)

Postadress:

Trafikförvaltningen projektkontor Sickla,  
Sickla industriväg 3,  
131 54 Nacka

Projektfrågor:

Projektledare Tomas Ramstedt, [tomas.ramstedt@sl.se](mailto:tomas.ramstedt@sl.se)

De synpunkter/frågor som inkommit inom ramen för pågående samrådsförfarande kommer att beaktas inför det fortsatta arbetet med järnvägsplanen och delges länsstyrelsen inför beslut om betydande miljöpåverkan.

Bilaga 1: Förslag till avgränsning av järnvägsplan för mötestation Tattby

Bilaga 2: Förslag till spårplan för mötestation Tattby