



Nacka Miljövårdsråd

Nacka Miljövårdsråd är en partipolitiskt och religiöst obunden förening, bildad 1969, med både enskilda personer och Nackaföreningar som medlemmar. Miljövårdsrådet verkar för en god boende-, arbets-, trafik- och fritidsmiljö. Nacka Miljövårdsråd är remissorgan i kommunala planfrågor.

Nacka 2024-03-26

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden
Planenheten, KFKS 2015-372
Nacka kommun
131 81 Nacka
registrator.plan@nacka.se

Yttrande över andra samrådsförslag till detaljplan för Sydvästra Plania, KFKS 2015-372

Nacka Miljövårdsråd har tagit del av förslaget.

Fotbollsplaner

Det behövs en fullstor 11-manna fotbollsplan här. Det har funnits en 11-mannaplan här, men när den togs bort gavs enligt uppgift ett löfte om att en ny sådan skulle anläggas här igen. Det är betydligt lättare för idrottsklubbar att sköta en plan som delas i två för 7-mannaspel eller andra aktiviteter än att ha två 7-mannaplaner på olika platser som planeras här.

Fotbollsplaner bör ligga i anslutning till skolor och bostäder som här, inte som föreslagits på platser långt från skolor och bostäder såsom Källtorp och Ramsmora.

Plankartan: Maxhöjder på idrottsplats

Det är inte rimligt att tillåta byggnader som går upp till höjd 25 meter som på de båda små fotbollsplanerna (idrottsplatserna) i denna detaljplan, nuvarande markhöjd är mestadels 8 meter för sydöstra platsen och 8-9 meter för den nordvästra. Detta skulle också tillåta att ca 17 m höga hus byggs på idrottsplatserna.

Skolor

Nacka Miljövårdsråd är positivt till att Sickla skola byggs ut för att kunna ta emot ett ökande antal elever samt att skolan upprustas. Vi är dock kritiska till att ytorna för utevistelse och lek minskas

samtidigt som elevantalet ökas. Vi hoppas på bättre framförhållning av Nacka Kommun när Nacka Stad nu planeras. Det är viktigt vid stadsplanering att från början avsätta tillräcklig areal och planera bebyggelse för framtidens behov av t ex skola, förskola, idrottsplatser och föreningslokaler.

Kvartersbebyggelsen

Innegårdar utan solinsläpp bör undvikas. Innergårdarna kommer då inte blir trevliga att vistas på och odling försvåras. Kan detta inte säkerställas bör våningshöjden minskas.

Kan planförslaget kompletteras med krav på solpaneler? Vad gäller för laddmöjlighet för elbilar?

Då Nackas bilpark ställs om till elbilar bör garagen förses med laddmöjlighet för flertalet system för elbilar. Även krav på solpaneler bör utredas.

Trafiken

Trafiklösningen för de boende och för hämtning/lämning till skol- och idrottsområdet måste utredas noggrant. Vi ser en uppenbar risk för långa köer på Järlaleden och Ältavägen vid tider för avfärd/hemkomst från arbeten samt vid hämtning/lämning till skola, förskola och idrottsaktiviteter på den nya lokalgatan.

Problematiken med bilar som ska köa in på lokalgatan för att hämta/lämna på skola/idrottsplats finns inte med i trafikanalysens modellering? Kan detta ge upphov till ytterligare köer? Vid köer uppstår inte bara förseningar för bilister i närområdet och omgivande områden utan potentiellt också en farlig trafiksituation för elever och idrottsutövande i området. Risken är att föräldrar boende utanför området kommer att stanna i kön på Järlaleden eller Planiavägen för att lämna av eller hämta upp barn till skolan/idrotten.

Dagvatten

Kan kraven på dagvattenlösningar enligt dagvattenutredningen formuleras på plankartan, så de blir bindande? Hur sker mätning/uppföljning av t ex kväve och fosforhalter?

Föroreningar

Bilagan med Kompletterande miljötekniska markundersökningar är vid utskrift på 434 sidor varav de flesta är tabeller fulla med siffror om hur mycket av olika gifter som har konstaterats på ett flertal olika platser. Detta är i och för sig bra, men det som behövs är en sammanfattning om vad som är verkligt viktigt att avlägsna och hur allvarliga problem detta förorsakar.

Konsekvenser för barn

Ungdomar från ca 15 års ålder spelar matcher på stor 11-mannaplan och tvingas då ta sig från bostäder och skolor på västra Sicklaön till avlägset belägna fotbollsplaner. En stor fotbollsplan inom detta planområde vore en synnerligen mycket bättre lösning.

Slutsats

Det föreliggande detaljplaneförslaget måste avvisas till förmån för en detaljplan med en fullstor 11-manna fotbollsplan inom detta planområde.

För Nacka Miljövårdsråd

Jan Åman

Detta remissvar är utlagt på webben som

<http://www.nackamiljo.se/samr2sydvastraplania.pdf>

Nacka Miljövårdsråd
c/o Jan Åman
Plommongatan 9
138 31 Älta

Telefon:
070-5571039

E-post:
jan@aman.se
www.nackamiljo.se