



2005-04-18

Nacka Miljövårdsråd

Områdesnämnden Sicklaön
Miljö och Stadsbyggnad
131 81 NACKA

Synpunkter på ”program för detaljplaner för Finntorp”, från Nacka miljövårdsråd

Nackas expansion bör enligt Nacka Miljövårdsråd ske i huvudsak på västra Sicklaön. Finntorp ligger där och en viss förtätning av området kan därför försvaras.

Flerbostadsområdena i Nacka har successivt tillkommit som svar på närliggande industriens behov av arbetarbostäder. Någon övergripande stadsplan synes aldrig ha funnits, varför de olika områdena ligger kringspridda utan något genomtänkt samband. All förflyttning på Sicklaön kräver lokalkännedom eller karta. Några av områdena har dock blivit ganska lyckade i sig själva, och dit hör Finntorp. **Det gäller att försöka s.a.s. binda ihop alla kringspridda områden så att västra Sicklaön får en ”begriplig” och kanske lite mer stadsmässig karaktär.** Vörmdövägen måste bli stadsdelens huvudgata, något annat kan man svårt tänka sig. **Järlaleden borde kunna läggas igen.** Därmed skapas möjligheten för en park mellan järnvägen och Järlasjön. All biltrafik, som inte går Vörmdöleden, måste då gå på Vörmdövägen fram till den tänkta rondellen vid nuvarande Nacka station, men jämfört med den trafikmängd som flyter fram på många av Stockholms gator blir det dock ändå som ett loppspott i Atlanten.

Finntorp bör få en spåvagnshållplats och enten till området göras mer inbjudande.

Finntorp ligger ganska isolerat, utan någon riktigt logisk kontakt med någonting. Huvudentrén är från Vörmdövägen. Denna entré måste betecknas som en ganska torftig, för i första hand fotgängare. Vår förening tycker att något borde göras här framför allt om en spåvagnsstation anläggs mitt för uppfartsbacken

Därest nu Finntorp skall förtätas så gäller det att inte förstöra den plusvärden som området har i dag. De centrala delarna är planmässigt och arkitektoniskt rimligt väl genomarbetade och har, framför allt, en mänsklig skala.

Det effektivaste sättet att försämra miljön är att leda in mer biltrafik i området utan att ordna parkeringsmöjligheter för detta fordonstillskott. Trafiksituationen är godtagbart bra i området i dag och uppfarten från Vörmdövägen torde klara en viss ökning men bilarna måste ha någon stans att ta vägen.

Det är av stor vikt att kommunen tillförsäkrar sig om mark för skolor och daghem så att man inte, som alltför vanligt är, efter några år måste ta parker och skolgårdar i anspråk för dessa ändamål. Föreningen anser för övrigt rent principiellt att skolor skall

förses med ordentligt tilltagna skolgårdar. Jakten på byggbar mark får inte gå ut över barnen. Sverige lär ha mindre skolgårdar än övriga Europa, vilket kan tyckas märkligt. Torget i Finntorp, som ju dessutom är taket på att parkeringsgarage om vi förstått saken rätt, är i dag ingen lustig plats, men det är lätt att städa. Om ambitionen nu är att ”möblera” torget så att det blir lite mer inbjudande, så måste man göra klart för sig att det kommer att krävas mer städning och underhåll än i dag. Bättre att blåsigt kalt torg som är rent än en påkostad historia som får stå och förfalla.

Området norr om motorvägen vill Nacka Miljövårdsråd se orört. I den med husbåtarna tycker vi är ogenomtänkt ur kommunens synvinkel och är ytterligare ett exempel på den i vissa avseenden huvudlösa byggpolitik som tillämpats i Nacka under så lång tid. Man släpper fram byggande vid stränderna i kommunens kanter för att sen låta trafiken från dessa nya områden gå genom gamla dito vars vägnät inte alls är tänkt för detta.

För Nacka Miljövårdsråd

Björn Strehlenert