



Nacka Miljövårdsråd

50 år, 1969 - 2019

NACKA MILJÖVÅRDSNYTT

NR 1, 2020



Den gröna staden

Evidensbaserat stadsbyggande för en grön infrastruktur – Går det att åstadkomma?

Carina Andersson från Nacka Miljövårdsråd ger en utblick mot äldre och nyare forskning om naturmiljöers betydelse för hälsa, klimat och biologisk mångfald.

Onsdag 25 mars 2020 kl. 19.00
i Diesilverkstaden, lokal: Arenan

VÄLKOMMEN TILL ÅRSMÖTET!



Nacka Miljövårdsråd 50 år, 1969 – 2019

KALLELSE TILL ÅRSMÖTE

Styrelsen för Nacka Miljövårdsråd inbjuder till årsmöte onsdagen den 25 mars 2020 klockan 19.00 i Dieselverkstaden, lokal: Arenan, Marcusplatsen 17 i Sickla.

Före årsmötet: **Den gröna staden**

Nacka miljövårdsråds styrelseledamot Carina Andersson håller ett diskussions föredrag för alla besökare om evidensbaserat stadsbyggande för en grön infrastruktur. Hur balansera krav på ökad täthet och mindre grönska i staden mot god tillgänglighet för människor i alla åldrar till skilda typer av grönområden? Alla intresserade är välkomna till föredraget, men till det efterföljande årsmötet förutsätts medlemskap i Nacka Miljövårdsråd.

Förslag till föredragningslista för årsmötet

1. Mötets öppnande
2. Mötets behöriga utlysande
3. Fastställande av föredragningslista för årsmötet
4. Val av ordförande för mötet
5. Val av sekreterare för mötet
6. Val av två justeringsmän, tillika rösträknare
7. Verksamhetsberättelse
8. Revisionsberättelse
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
10. Fastställande av årsavgift
11. Behandling av inkomna motioner
12. Val av styrelse och styrelsesuppleanter
13. Val av revisorer och revisorssuppleanter
14. Val av valberedning
15. Övriga frågor

Familjemedlemskap!

Alla i en hel familj kan bli medlemmar för bara 200 kr!
Vi behöver fler medlemmar för att öka möjligheterna att överklaga.



I enlighet med kallelsen så behandlas endast motioner inkomna senast den 12 mars.

Välkomna önskar Styrelsen!

Omslagsbild: Vy över Ekudden och Järla Sjö

Redigering och layout: Martin Litnäs

Text & Foto: Mats Husén, Jan Åman, Martin Litnäs

Miljökonsekvenserna av Nackas byggplaner måste diskuteras!

Tunnelbaneavtalet kontra miljö

Nacka har sedan tunnelbaneavtalet från 2014 på alla sätt prioriterat byggande. Miljökonsekvenser behandlades inte i detta avtal. Strukturplanen för Nacka stad har inte varit på samråd så miljöfrågorna har kommit på efterhand. Det är viktigt att summera de senaste årens byggande och planering för att kunna korrigera inriktningen. Byggande behövs och förändringar är ofrånkomliga men vissa miljökonsekvenser kan med eftertanke mildras. Hur förändras tillgången på grönområden och den biologiska mångfalden i kommunens centrala delar och i kommunen som helhet?

Lokala organisationer har en viktig roll

Nacka Miljövårdsråd har haft anledning att ge synpunkter på upp till 50 plan- och miljöärenden per år. Under 2019 har ärendemängden minskat till drygt 20 yttranden däribland några överklaganden. Mest effekt har vi fått när de olika miljöföreningarna samverkat. Vi är tack-samma för de synpunkter vi fått av våra medlemmar och andra nackabor.



Nacka kommun har haft ett planeringsmål med snabb utbyggnadstakt

Planeringsmålet till 2030 har omfattat 13500 bostäder i Nacka stad dvs på Västra Sicklaön och totalt 20000 bostäder i kommunen. Därutöver tillkommer bebyggelse för arbetsplatser. Nacka Miljövårdsråd har haft synpunkter på olika miljöfrågor och konstaterat att dessa i viktiga avseenden inte beaktats tillräckligt. Markanvändning för skolor, idrottsplatser, parker och grönområden har fått vika för det fokus på exploatering som varit rådande. Tid för genomtänkt planering bör nu finnas när kommunen av olika skäl tvingas att sänka byggnadstakten. Marknaden för den typ och mängd av bostäder som Nacka planerat och börjat bygga viker kraftigt och kommunens **Jaa! Jaa! till byggande** är orealistiskt.

Byggtakten blir långsammare

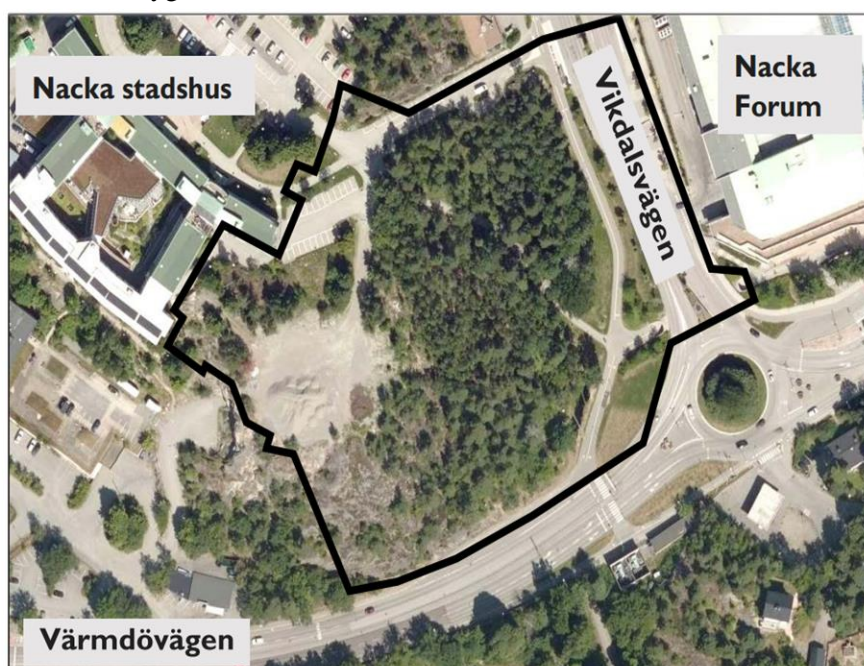
I slutet av januari 2020 meddelar den styrande alliansen att den beslutade utbyggnadstakten måste halveras. Utbyggnad vid de nya tunnelbanestationerna prioriteras dock fortfarande. Det är oklart om det bara är långsammare byggtakt med samma innehåll som tidigare eller om kommunen avser att ändra innehållet i de tidigare planerna utifrån synpunkter från nackaborna. Kommunen agerar sent med tanke på att efterfrågan på bostäder redan minskade kraftigt 2017.

Tätheten i bebyggelsen är ofta för stor

Vid de tre nya tunnelbanestationer som regionen bygger avser kommunen bygga kvarter och stadsgator. Husen blir höga och målet är tät bebyggelse som förväntas ge stadsliv. Målet för hushöjderna har de senaste åren ökat från 4-5 våningar till 5-6 våningar med fler och fler undantag både i kvarteren med hus upp till 8 våningar och som solitärer på upp till drygt 20 våningars höjd.

Nya Gatan kvarteren mellan Värmdövägen, Vikdalsvägen och stadshuset är ett exempel på processen från obebyggt område via byggande mot ett tänkbart resultat dvs kvartersbebyggelse.

Planområde 2017



Kvarterstad med lite natur

Kommunen planerar för kvartersstad helt enligt det stadsbyggnadsmode som råder i landet. Kommunens tidigare bebyggelsestruktur med hus i park har gjort att det är nära till det gröna och det har funnits många små lättillgängliga närskogar i Nacka. Dessa försvinner nu i rask takt genom att bebyggelsen förtätas vilket får negativa effekter på rekreationsmöjligheter och den biologiska mångfalden. Nackaidentiteten är även hotad av bortsprängning av berg och rivning av byggnader som är kulturhistoriskt intressanta och som är möjliga att bygga om och använda på nytt.



Bergschakt 2020



Möjligt resultat i Centrala Nacka Nya Gatan 2022. Bild: VERA arkitekter.

Klimathänsyn bör tydligt prägla byggandet

Byggandet i Nacka sker i betong. Vid tillverkningen av cement krävs extremt mycket energi och järnkonstruktioner produceras i nästan lika energislukande processer. Rivningsmaterial och bergschaktmassor ska transporteras ut. In transporteras sedan byggmaterial och krossade massor etc. Nacka Miljövårdsråd har exempelvis efterlyst byggande av flerbostadshus i trä. Klimathänsyn av olika slag behövs för att få ner koldioxidutsläppen från byggande, boende och transporter. Att behålla och vårda vegetation och tillskapa nya gröna ytor som samspelar med bebyggelsen ger fördelar för klimatet. Grönytorna fördröjer och renar dagvatten innan vattnet når sjöar och Östersjöns fjärdar. Kommunen arbetar med grönytefaktor inom bebyggelseområdena. Detta fokus på grönt på nya gårdar och träd längs nya gator ger begränsade ekosystemtjänster jämfört med de fördelar den tidigare naturen som avlägsnats haft. Att behålla befintliga träd bör värderas högre vid exploateringsbeslut.

Biltrafik tar stor plats och är störande i bostadsmiljön

Både bostäder och skolor planeras ofta i bullerstörda lägen vilket är ytterst problematiskt ur hälsosynpunkt. Kringbyggda gårdar klarar bullret men blir ofta mörka. Luftkvaliteten vid de mest trafikerade vägarna blir ett problem. Kväveoxid och partiklar i luften är en hälsofråga. En fossilfri fordonsflotta ligger sannolikt långt fram i tiden och partiklar från asfalt och däck alstras också av elfordon. Kommunledningen tror på fler motorvägsförbindelser och har inte vägt in vetenskapliga fakta som att mer vägutrymme ger mer vägtrafik som gör att trängseln i trafiken ökar igen. Kommunledningen planerar dessutom för bilföretag centralt i Nacka stad. Att planera för Bilia i Ryssbergen visar på en felaktig avvägning mellan olika intressen och ger inte en attraktiv stadsmiljö. Omfattningen av hårdgjorda ytor bör analyseras både på detaljplanenivå och för större områden i kommunens planering.

Kollektivtrafiken har många fördelar

Tunnelbanan är en kapacitetsstark lösning för kollektivtrafiken som gör att attraktiviteten och användningen av kollektivtrafiken ökar och behovet av bil minskar. Nacka Miljövårdsråd är positivt till tunnelbaneutbyggnaden som tyvärr försenas några år. Vi verkar för att den ska byggas vidare till Orminge. Behovet av bostäder är sedan många år stort så det är viktigt att bostäder produceras och gärna i goda kollektivtrafiklägen. En god stadsmiljö kräver goda gång- och cykelvägar. God framkomlighet på dessa bör prioriteras. Den nya Skurubron som nu byggs har god geometri men inte den cykelväg som planeras. Cykelvägen får en hårnålskurva en försämring jämfört med dagens förbindelse.

De senaste åren har efterfrågan på de bostäder som produceras minskat kraftigt. Bostadsbehoven finns kvar men inte till de priser och hyror som erbjuds. Att flytta in i en bostad i ett nybyggnadsområde där byggandet fortgår under många år är tyvärr inte attraktivt. Även de befintliga bostäderna störs.

Byggandets konsekvenser för grönstrukturen måste utvärderas

Nacka miljövårdsråd föreslår att grönområdenas och den befintliga bebyggelsens värde för nackaborna beaktas bättre. Dessa värden beskrivs i kommunens plandokument men glöms bort eller värderas lågt i de avvägningar som kommunen gör. Nacka Miljövårdsråd föreslår att den grönstruktur som redovisas i grönstrukturprogrammet från 2011 följs upp med avseende på förlusten av grönområden av olika kvalitet. Detta gäller de som redan försvunnit och de grönområden som avses exploateras enligt nuvarande planer. Invånare och beslutsfattare

måste få en överblick över vad som skett och förväntas ske. En uppföljning har aviserats både i den förra översiktsplanen från 2012 och den nuvarande från 2018. De kunskaper som projektet 2013-15 som behandlade ekosystemtjänster kommit fram till har inte fått tydligt genomslag i den aktuella planeringen. Tyvärr har de tidigare experterna på grönfrågor slutat och tappet av kompetens tar tid att ersätta. Kartan längre fram visar läget för grönområdena cirka 2011. Denna karta användes oförändrad i översiktsplanen 2018 bl a för att visa den goda tillgången på grönområden och deras betydelse i ett hälsokonsekvensperspektiv. En uppdatering saknas.

NACKA VÄRMDÖ POSTEN 21 APRIL 2015 ÅRG 26, NR 17

Kungsholmen mer grön än Nacka stad

NACKA Nacka kommun har tagit fram en rapport som beskriver hur bygget av Nacka stad påverkar grönområdena. Den visar att Kungsholmen är rikare på grönt än vad västra Sicklaön kommer att bli. >8

Mindre grönt att dela på

Andelen grönyta per invånare på västra Sicklaön kommer om 15 år att vara hälften så stor som i dag.

Ryssbergen måste bevaras!

Det värdefullaste skogsområdet i biotophänseende är Ryssbergen (även kallat Stockholms närmaste urskog) som har skogsvärden jämförbara med Tyresta nationalpark. Här har kommunen, trots de höga värdena, presenterat ett detaljplaneförslag med bostäder i 16-våningshus samt bil- och snabbmatsverksamhet. Hela Ryssbergen måste bli naturreservat!

- Strövmråden och utflyktsområden
- Promenadområden
- Närmatur och närskog
- Kommunalspark
- Grannskapspark och allmänning
- Övrig grönyta

Olika typer av grönområden Sicklaön med omgivningar



En mer hållbar stadsbyggnad med sammanlänkade grönområden krävs

Det är inte bara de små grönområdena som är hotade även naturreservaten och Erstaviks funktion för rekreation hotas. Entréerna till grönområdena beaktas dåligt och kvaliteterna försämras av intilliggande exploateringar t ex vid Velamsund/Kovik, Erstavik/Gungviken där företag föreslår bergkrossverksamhet. Idrotts-hallar föreslås vid entrén till Nyckelviken vid Ektorpsvägen. Ett verksamhetsområde vid Skönviksvägen påverkar en centralt belägen entré till Nyckelviken. När bostäder, skolor och grönområden integreras sinsemellan med attraktiva gång- och cykelvägar ger detta god stadsmiljö.

Spridningskorridorer för exempelvis ek- respektive tallevande arter skärs av eller försvagas tyvärr i detaljplan efter detaljplan. Den kumulativa effekten på den biologiska mångfalden behöver bedömas. Ambitionen att skydda grönområden med naturreservat har sänkts i översiktsplanen 2018 jämfört med den tidigare 2012. Målet att halva Nacka ska vara grönt uttalas med jämna mellanrum men hur det definieras är oklart. Hur klarar Nacka målet att det inte ska vara längre än 300 meter till närmsta grönområde för de boende i Nacka? Nacka Miljövårdsråd föreslår att kommunen ska kräva att detaljplaner i befintlig bebyggelse ska innehålla underlag som redovisar hur befintliga hus kan bevaras i stället för rivas. Nyligen har exempelvis Akzo-Nobels kontorshus rivits.

Verksamhetsberättelse för 2019

Denna verksamhetsberättelse läses bäst som <http://www.nackamiljo.se/nmrv2019.html> på Internet. Där går det att klicka på texterna för att få mer information och läsa de fullständiga remissvaren etc.

Styrelseledamöter etc.

Sekreterare	Martin Litnäs
Kassör	Thomas Åhlin Ingwar Eklund Mats Husén Ninni Lindberg Jan Åman
Styrelsesuppleanter	Carina Andersson Torgny Domeij Lina Olsson
Revisorer	Sten Hjalmarsson Karl Siik
Revisorssuppleant	Vakant
Valberedning	Max Plunger Karl Siik

Årsmötet

Den 27 mars 2019 höll vi årsmöte och firade ett välbesökt 50-årsjubileum i Diesilverkstan. På temat Kulturmiljö i förändring; Vad är Nackas identitet och kulturmiljövärden? berättade kommunantikvarie Maria Legars om kulturmiljöer i Nacka och visade äldre och nutida bilder.

Styrelsemöten

Under 2019 har styrelsen haft 9 sammanträden (8/1, 4/2, 13/3, 2/4, 21/5, 10/6, 20/8, 17/9, 18/12).

Arrangemang

Bioblitz i Ryssbergen: Upptäck Nackas urskog, lördag 21 september 2019. Inventering av svamp med Stockholms svampvänner, inventering av mossor med Botaniska sällskapet, insektsinventering, **medborgardialog med politiker**, tipspromenad. Nätverket Rädda Ryssbergen, Naturskyddsföreningen i Nacka, Nacka Miljövårdsråd och Forum Finntorp.

Miljövårdsnytt

Under 2019 har ett nummer av Miljövårdsnytt utkommit. Tidningen har sänts till medlemmar, till bibliotek och till kommunstyrelsen.

Hemsida

På Nacka Miljövårdsråds webbsida <http://www.nackamiljo.se> finns information om Miljövårdsrådets organisation, aktiviteter, medlemskap samt länkar till samtliga publikationer och remissvar från Miljövårdsrådet. Där finns även länkar till information kring samtliga planärenden i Nacka Kommun och en kort summering kring varje ärende. Webbsidan uppdateras löpande, oftast flera gånger per vecka.

Facebooksida

På Nacka Miljövårdsråds Facebooksida <https://www.facebook.com/NackaMiljovardsrad/> finns många bilder och länkar till aktuella händelser och aktiviteter som rör miljö och klimat.

Nyhetsbrev

Under 2019 har ett **nyhetsbrev** om pågående remisser och kommande möten sänts till de medlemmar som uppgivit sin e-postadress till föreningen. Brevet hänvisade till mer detaljerad information på hemsidan.

Debattartiklar

Under året har vi fått två debattartiklar publicerade, en i Nacka Värmdö Posten och en i Expressen:

- **En Stenkross river sönder kulturmiljön**, insändare i NVP 2019-01-29 tillsammans med 14 andra Nackaföreningar.
- **Klimatnödläge – Förbifart Stockholm måste skrotas**, Debattartikel i Expressen med 26 undertecknare, 2019-11-14.

Aktiviteter

Representant för Miljövårdsrådet har deltagit i:

- **Sent på jorden** - en kväll om klimatet med Björn Wiman, Dieselverkstaden, 17/1.
- Möte med **Trafikval Öst**, Brygghuset, Norrtullsg., 24/1.
- Möte med **Ny Grön Stad**, Brygghuset, Norrtullsg., 6/2.
- Möte med **Rädda Ryssbergen**, Dieselverkstaden, 8/2.
- **Ett hållbart liv** med **Johanna Stål**, Dieselverkstaden, 21/2.
- **Årsmöte med naturskyddsföreningarna** i Nacka och Saltsjöbaden, Fisksätra Folkets hus, 20/3.
- **Vandring i Gungviken** med Ronny Fors och Mats Widgren, 24/3.
- Möte med **Hela Nacka**, Björknäs skola, 28/3
- Möte med **Rädda Ryssbergen**, Dieselverkstaden 5/4.
- **Bullertest från Gungviken** mot Saltsjö-Duvnäs etc., 6/4.
- Möte med **Ny Grön Stad**, Brygghuset, Norrtullsg., 8/4.
- Förhandling i Mark- och miljödomstolen om överklagad detaljplan för **Östra Finnbodavägen**, 16/4.
- Årsmöte med föreningen **Rädda Ältsjön**, Lovisedalstorpet, 29/4.
- **Hur skulle du vilja att det ser ut i Skutviken?** Promenad och presentation av förslag på plats, 5/5.
- Politikerdebatt om framtida **kulturlokaler i Älta**, Älta kulturknut, 9/5.

- Samrådsmöte om **dagvattentunnel** från Sicklaverket till Finnboda, Glashuset, Lugnets Allé 34, 13/5.
- Vandring i **Trolldalen** med Constantin Irina, 18/8.
- Förhandling i Mark- och miljödomstolen om **strandskyddsdispens för byggnader, kaj och väg i Skutviken** med syn på platsen, 22/8.
- Förhandling i Mark- och miljödomstolen om tillstånd för **Frentabs verksamhet i Kovik**, 26/8.
- Samrådsmöte om **Fisksätra entré**, Stenas lokal i Fisksätra centrum, 26/8.
- Syn på platsen och förhandling i Mark- och miljödomstolen om tillstånd för **Frentabs verksamhet i Kovik**, 27/8.
- Samrådsmöte om **Fisksätra station (mötesspår)**, Fisksätra bibliotek, 28/8.
- Möte med **Rädda Ryssbergen**, Dieselverkstaden, 28/8.
- Möte med **Hela Nacka**, Nackasalen, 29/8.
- Möte med **Fisksätranätverket**, Fisksätra bibliotek, 29/8.
- Möte med **Trafikval Öst**, Bagarmossens Folkets Hus, 26/9.
- **Storstrejk för klimatet** med **Fridays For Future®** utanför Stadshuset 27/9. **Artikel i NVP 2019-09-27**
- Möte med **Trafikval Öst**, Bagarmossens Folkets Hus, 8/10.
- Möte med **Skuruparkens vänner**, Tranv. 13, 17/10.
- **Politikerutfrågning om klimatfrågan** med Nacka FN-förening, Nacka kyrka, 20/10.
- Seminarium om **konstgräs och mikroplast**, Sätra gård, Upplands-Bro, 25/10.
- Möte med **Trafikval Öst**, Åsögatan 115, 30/10.
- Möte med **Rädda Ryssbergen**, Dieselverkstaden, 4/11.
- Seminarium: **Hur påverkar klimatförändringarna Stockholm**, ABF-huset, 11/11.
- **Klimatföreläsning med Staffan Laestadius**, Dieselverkstaden 12/11.
- Möte med **Trafikval Öst**, Bagarmossens Folkets Hus, 20/11.
- Samrådsmöte om **Sickla stationshus**, Stadshuset, 9/12.
- Samrådsmöte om **Älta centrumkvarter**, Älta centrum, 10/10.

- Deltagit i **Friska Nacka** och därvid besökt 110 kontrollpunkter, vilket inneburit besök i flertalet av Nackas naturområden, 22/4-10/11.

Nacka Miljövårdsråd har varit representerat vid fyra sammankomster (10/4, 4/6, 18/9, 21/11) i **Kommunens Naturvårdsråd** med politiker och tjänstemän. Har bl a behandlat skötsel av Nackas naturreservat, och arbeten med naturreservatsbildning av Baggensstaket, Rensättra, Ryssbergen, Skarpnäs och Skuruparken. Vidare bl a om miljöprogram, biologisk mångfald, Reningsbassäng i Kyrkviken, Bootippen, Frentabs verksamhet i Kovik, Ridhus Velamsund, Skutviken.

Samrådsyttranden, granskningsyttrandena, överklaganden och skrivelser

Alltsedan Nacka Miljövårdsråd bildades 1969 har vår huvuduppgift varit att påverka kommunens beslut i frågor som rör miljön genom att framföra synpunkter till kommunen i form av remissvar och skrivelser, ordna och delta i debatter och möten etc.

Nacka Miljövårdsråd har, själva eller i samarbete med andra föreningar, avgivit samrådsyttranden, granskningsyttrandena och skrivelser i följande frågor:

- Nacka Miljövårdsråd överklagar Länsstyrelsens beslut om miljöfarlig verksamhet vid utbyggnad av **Skarpnäcks värmeverk i Flatenområdet**, 2019-01-02.
- Remissvar, detaljplan för **Galärvägen**, 2019-01-07.
- Nacka Miljövårdsråd överklagar detaljplan för **vårdboende på Hamndalsvägen, Hasseludden**, 2019-01-10.
- Brev till Mats Gerdau och Cathrin Bergensträhle angående Skanskas förslag att anlägga **stenkross vid Gungviken**, 2019-01-22.
- Granskningsyttrande, detaljplan för **Ormingehus**, 2019-01-28.
- Yttrande till Länsstyrelsen angående Frentabs begäran att köra **220 lastbilar/dygn** mot nu max 140 lastbilar/dygn **på Lagnövägen**, 2019-01-30.
- Granskningsyttrande över förslag till detaljplan för **Solbrinken-Grundet**, 2019-02-12.
- **Synpunkter på Skanskas miljöansökan om lagring av stenmassor och cementfabrik vid Gungviken** (mellan Sågtorp och Drevinge), 2019-02-19.
- Samråd angående Frentabs fortsatta expansion med mycket omfattande **bergtäkt, krossning och hantering av farligt avfall i Kovik, Velamsund**, 2019-03-06.
- Nacka Miljövårdsråd kompletterar överklagandet av Länsstyrelsens beslut om miljöfarlig verksamhet vid utbyggnad av **Skarpnäcks värmeverk i Flatenområdet**, 2019-03-13.
- Synpunkter på förslag till detaljplan för **Fågelstigen**, 2019-04-05.
- Synpunkter på detaljplan och järnvägsplan för en ny **Tattby station med mötesspår väster om den nuvarande**, 2019-04-10.
- **Synpunkter på bygglov för infartsparkering på Värmdövägen 686**, 2019-04-18.
- Granskningsyttrande angående förslag till detaljplan för **Skönviksvägens verksamhetsområde**, 2019-04-23.
- Yttrande över **Dagvattentunnel från Sicklaverket via Henriksdalsberget till Finnboda**, 2019-05-24.
- Andra komplettering av överklagandet av Länsstyrelsens beslut om miljöfarlig verksamhet vid utbyggnad av **Skarpnäcks värmeverk i Flatenområdet**, 2019-06-11.
- Nacka Miljövårdsråd överklagar Mark- och miljödomstolens avslag om **Östra Finnbodavägen**, 2019-06-12.
- Synpunkter på järnvägsplan för mötesspår, **Fisksättra station**, 2019-09-11.
- Yttrande över granskningsförslag till detaljplan för **Fisksättra entré**, 2019-09-11.
- Nacka Miljövårdsråd överklagar **strandskyddsdispens och bygglov för återuppbyggnad av stuga 45 i Skuruparken till Mark- och miljödomstolen**, 2019-09-26.
- Skrivelse till Kommunstyrelsens Verksamhetsutskott om att inte lägga ned **Naturskolan i Velamsund**, 2019-12-15.
- Yttrande över **mobilmast i Flatens naturreservat**, 2019-12-18.

Några uppnådda resultat

- Kommunen har avbrutit planerna på att bygga en **parkeringsplats i skogen på Värmdövägen 686**, istället utökas parkeringen på norra sidan av Värmdövägen.
- Mark- och miljödomstolen beslöt att upphäva **strandskyddsdispens för byggnader, kaj och väg i Skutviken**. Kommunen har överklagat.
- Kommunen och Länsstyrelsen har förbjudit Skanska att anlägga **stenkross m.m. i Gungviken**. Fortsättning lär följa.
- Mark- och miljödomstolen beslöt att **avslå Frentabs ansökan om verksamhet i Kovik**. Fortsättning lär följa.

På styrelsens uppdrag Nacka Miljövårdsråd har lämnat synpunkter i drygt 600 ärenden sedan sekelskiftet. De senaste två åren ca 15-50 skrivelser per år.

- Planärenden
- Miljöärenden
- Insändare

Vill du också påverka Nackas utveckling? Tror du också att Nacka kan bli ännu bättre?

- Lämna gärna synpunkter
- Gå med som medlem
- Ställ upp i styrelsen och/eller föreslå någon

- **Nacka Miljövårdsråd** är sedan 1969 ett samlande och stimulerande organ för miljövården i Nacka. Miljövårdsrådet ska verka för god boende-, arbets-, trafik- och fritidsmiljö. Miljövårdsrådet är politiskt och religiöst neutralt. I verksamheten ingår bl.a. att vara remissorgan för kommunal planering och att arrangera debatter i miljöfrågor.
- Föreningar och enskilda personer kan vara medlemmar. Vill du stödja Miljövårdsrådet genom att bli medlem?

- Årsavgiften för en hel familj är bara 200 kronor. En enskild medlem får betala 125 kronor. För föreningar är medlemsavgiften 250 kronor. Gåvor är valfria.
- Betala in medlemsavgiften på plusgirokonto 49 80 52-0. Ange namn och adress för samtliga medlemmar.
- Du hittar Nacka Miljövårdsråds hemsidor på internet under adress www.nackamiljo.se

Adresser till styrelseledamöter m.fl. sedan årsmötet 2019-03-27

Ledamöter:	Adress	Telefon
Ingvar Eklund	Hamndalsvägen 2, 132 39 Saltsjö-Boo E-post: <u>Hasseludden@telia.com</u>	070-2550077
Mats Husén	Långrevsgatan 40, 133 43 Saltsjöbaden E-post: <u>Mats.Husen@telia.com</u>	08-7177833
Ninni Lindberg	Emblavägen 8, 132 48 Saltsjö-Boo E-post: <u>Ninni.Lindberg@nacka.se</u>	08-7158005
Martin Litnäs (Sekreterare)	Grindavägen 26, 132 34 Saltsjö-Boo E-post: <u>Martin-Litnas@tele2.se</u>	
Thomas Åhlin (Kassör)	Tranvägen 11, 131 44 Nacka E-post: <u>Thomas.T.Ahlin@gmail.com</u>	070-7186614
Jan Åman	Plommongatan 9, 138 31 Älta E-post: <u>Jan@Aman.se</u>	08-7733283

Suppleanter:

Carina Andersson	Tranvägen 11, 131 44 Nacka	
Torgny Domeij	Östgötag. 61, lgh 1102, 116 64 Stockholm E-post: <u>Torgny.Domeij@gmail.com</u>	08-7167183
Lina Olsson	Älta Strandväg 59, 138 33 Älta E-post: <u>Olsson.T.Lina@gmail.com</u>	0706-982414

Valberedning:

Max Plunger	Saltsjöbadsv. 45, 131 50 Saltsjö-Duvnäs E-post: <u>Max@MaxPlunger.se</u>	070-5107786
Karl Siik	E-post: <u>KalleSiik@hotmail.com</u>	070-4992675

Nacka Miljövårdsråds adresser:

c/o Åman	Plommongatan 9, 138 31 Älta E-post: <u>ordf@nackamiljo.se</u>
----------	--

