



**Nacka Miljövårdsråd** är en partipolitiskt och religiöst obunden förening med både enskilda personer och ett stort antal nackaföreningar (bostadsföreningar, idrottsföreningar m.fl.) som medlemmar. Miljövårdsrådet ska verka för en god boende-, arbets-, trafik- och fritidsmiljö. Nacka Miljövårdsråd är remissorgan i kommunala planfrågor. Nacka Miljövårdsråd bildades 1969. Hemsida: <http://www.nackamiljo.se/>.

Nacka 2012-07-10

Länsstyrelsen i Stocholms län  
Box 22067  
104 22 Stockholm

Insänds till:  
[Stockholms Stadsbyggnadsnämnd](#)  
Registraturen  
Box 8314  
104 20 Stockholm

## **Överklagande av Stockholms kommunfullmäktiges beslut 2012-06-11 att anta detaljplan för ny bussterminal för Nacka- och Värmdöbussarna vid Slussen, S-Dp 2011-01580-54.**

Nacka Miljövårdsråd överklagar det tagna beslutet om ny bussterminal i Katarinaberget. Såväl Nackas som Värmdös innevånare är extremt beroende av en funktionell och säker bussterminal och förslaget fyller inte de krav som måste ställas på en sådan.

### **Funktionaliteten**

Den mest uppenbara svagheten är de långa och besvärliga gångvägarna från bussterminalen till tunnelbaneperrongen - det är ett egendomligt åkande upp och ner i rulltrappor. Det mest logiska torde vara att angöra tunnelbaneperrongerna underifrån. Detta kan inte vara någon ekonomisk orimlighet mot bakgrund av de enorma kostnader som hela bygget totalt belöper sig till.

De som ska byta till stadsbussar kommer ut på en smal gångbana på Katarinavägen för att sedan passera långa övergångsställen för att komma till norrgående stadsbussar.

Utgången vid trappan till Saltsjöbanans ursprungliga perrong med plankorsning över spåret reser frågetecken avseende säkerheten.

## Brand och olycksrisker i bergrum

Brandförsvaret har påpekat de stora riskerna med en stor terminal i bergrum. Att bussarna måste backa ut vid avfärd är vi tveksamma till. Redan vid nuvarande trafikmängd avgår ibland fem bussar under samma minut från bussterminalen samtidigt som nya bussar kör fram till avgångshållplats. Att backa med ledbussar är alltid mycket svårt, att klara detta med så många bussar i rörelse samtidigt verkar som en närmast omöjlig uppgift. Risken för kollisioner är uppenbar. Med biogas och etanol finns stor risk för brand och explosion. Hur ska tusentals människor ta sig ut? Hur går det för dem som inte snabbt kan ta sig upp i trappor?

Att bussar på väg ut från terminalen regelbundet tvingas stanna för rött ljus före utfart på Stadsgården i en trång och brant uppførsbacke verkar vara ett allvarligt problem.

## Väsentlig ändring efter utställningen utan förnyad utställning

Efter utställningen har en väsentlig ändring gjorts i den formella planhandläggningen med en ny bestämmelse om grundläggning för byggnader, anläggningar och samhällsviktig verksamhet. Enligt PBL 5:27 skall ny utställning ske om planen ändras väsentligt.

## Byggtiden

Om bussterminalen byggs på föreslaget sätt är det väsentligt att den färdigställs innan den nuvarande terminalen tas ur bruk.

## Sammantaget

Nacka Miljövårdsråd känner stor tveksamhet till och oro inför förslaget och tror att en bussterminal på i stort samma plats som i dag torde vara det bästa både ekonomiskt, funktionellt och ur risksynpunkt. Vi anser således att planen för Slussen måste omarbetas.

För Nacka Miljövårdsråd



Jan Åman  
ordförande

Detta remissvar ligger på webben som <http://www.nackamiljo.se/klaganslussenbuss.pdf>

---

Nacka Miljövårdsråd  
c/o Jan Åman  
Plommongatan 9  
138 31 Älta

Telefon:  
Hem: 7733283  
Arb: 55378743

E-mail:  
[jan@aman.se](mailto:jan@aman.se)