



Nacka Miljövårdsråd

Nacka Miljövårdsråd är en partipolitiskt och religiöst obunden förening, grundad 1969, med både enskilda personer och nacka-föreningar som medlemmar. Miljövårdsrådet verkar för en god boende-, arbets-, trafik- och fritidsmiljö. Nacka Miljövårdsråd är remissorgan i kommunala planfrågor.

Nacka 2017-09-03

Stockholms stadsbyggnadsnämnd
Stadsbyggnadskontoret Dnr 2015-10143
Box 8314
104 20 Stockholm

stadsbyggnadskontoret@stockholm.se

Granskningsyttrande, Stockholms Stads översiktplan

Nacka Miljövårdsråd har tagit del av planhandlingarna för Stockholms Stads översiktplan, Dnr 2015-10143, som finns utställda till granskning av Nacka Kommun t o m 2017-09-03 på:

<http://vaxer.stockholm.se/tema/oversiktsplan-for-stockholm/oversiktsplanen-uppdateras-granskning/>

Nacka Miljövårdsråd lämnade 2017-01-10 in sitt yttrande på det då utställda samrådsförslaget: http://www.nackamiljo.se/samr_SthOP.pdf

Vi anser att Stockholm har gjort ett mycket bra arbete med översiktplanen och tagit till sig våra och andras synpunkter från samrådet. Det förslag som ställts ut till granskning är kraftigt förbättrat jämfört med såväl samrådsförslaget som den gällande översiktplanen från 2010.

De av våra synpunkter som kvarstår i det till granskning utställda förslaget är listade nedan:

Nacka Miljövårdsråd har följande synpunkter på förslaget:

- **Kollektivtrafik**
I *Utvecklingsmöjligheter för Södermalm* i översiktplanen omnämns Slussen, med sin planerade bussterminal. Förslaget preciserar inte att en bussterminal *med bussar till Nacka/Värmdö* skall ingå i ombyggnaden. Som vi även skrev i samrådsyttrandet anser vi att detta bör framgå i översiktplanen.
- **Cykelinfrastruktur**
Nacka Miljövårdsråd med flera remissinstanser har i samrådsyttrandena haft synpunkter att Stockholms översiktplan bör beskriva att Stockholms Stad planerar



Nacka Miljövårdsråd
<http://www.nackamiljo.se>
ordf@nackamiljo.se
tel: 08-773 3283

Adress:
c/o Jan Åman
Plommongatan 9
138 31 Älta

att följa den *regionala cykelplanen för Stockholms Län* (med planeringshorisont 2030). I svar i samrådsredogörelsen beskrivs att denna plan ska pekas ut. I granskningsrevisionen av översiktplanen står det "*Genom åtgärder på pendlingsnätet som kopplar ihop länets olika kommuner medverkar staden även till genomförande av den regionala cykelplanen.*" Man bör undvika tolkningsmöjligheter genom att förtydliga i översiktplanen att Stockholms Stad avser att *följa* den regionala cykelplanen och *implementera* cykelinfrastrukturen enligt denna plan senast 2030. Den regionala cykelplanen beskrivs även i granskningsförslaget till RUF 2050.

- **Vägnät**

Nacka Miljövårdsråd anser att byggande av *Östlig förbindelse* är oförenlig med såväl lokala som nationella miljömål, t ex klimatmålen. *Östlig förbindelse* bör utgå ur översiktplanen.

- **Natur**

I bilagan *Riksintresse enligt Miljöbalken* listas Natura 2000-områden. Här ska även "*Söderbysjöns-Dammtorpsjöns*" Natura 2000 område listas. Detta görs inte i granskningsförslaget.

Flatens Naturreservat är ej korrekt inritat på den digitala kartan. Även området öster om Tyresöleden, d v s Ältasjöns västra strand, ingår i reservatet och ska markeras som "*Område och samband inom den regionala grönstrukturen*". På plankartan (i PDF-format) är dock området korrekt markerat.

Under *Utvecklingsmöjligheter för Farsta* samt under *Utvecklingsmöjligheter för Skarpnäck* står det "*Genom att minska Tyresövägens sociala och ekologiska barriäreffekt kan Sköndal och Flatens naturreservat bättre kopplas samman med Skarpnäck och Nackareservatet.*" Nacka Miljövårdsråd ställer sig mycket positiv till denna målsättning. T ex skulle en ekodukt kunna byggas över Tyresöleden. Det aktuella området utgör även ett viktigt spridningsområde för groddjur och eklevande växter, och utgör en getingmidja på en av Stockholms gröna kilar.

- **Avloppshantering**

Stockholms Stad bör höja ambitionen när det gäller reningsgrad av avloppsvatten. Henriksdalsverket planerar att införa membranrening i samband med den planerade utbyggnaden. Denna teknik har potential att utökas och användas till rening av avloppsvatten av bakterier, virus, mikroplast och läkemedelsrester. Strategi och mål för framtids reningsgrad av avloppsvatten, avseende dessa ämnen, bör presenteras i översiktplanen. Man bör även beskriva att luktemissioner från reningsanläggningar ska minskas eller helst helt elimineras.



- **Arbetsplatser**

Vi noterar att Stockholms Stad i granskningsrevisionen har uppmärksammat och beskrivit problemet med den ojämna fördelningen av arbetsplatser där Stockholms södra delar närmast saknar företagsetableringar inom sektorn för tjänste och kunskapsintensiva företag.

Som vi påpekade i vårt samrådsyttrande är det inte rimligt att privatpersoner samt kommuner/landsting/stat står för alla ökade kostnader för väg och kollektivtrafik, ökade barnomsorgstider samt försämrad hälsa och livskvalitet som dagens obalanserade företagsklustring orsakar. Troligen räcker det inte med planeringsförutsättningar utan företag måste även ges *ekonomiska incitament* för att sprida sin lokalisering.

- **Övriga styrdokument**

I översiktplanens löpande text pekades en rad styrdokument ut. Det kan vara svårt för en oinitierad läsare att förstå vilka dokument som avses. För att tydliggöra och öka läsbarheten skulle översiktplanen kunna kompletteras med en referenslista till de utpekade styrdokumenterna, gärna med hyperlänkar.

För Nacka Miljövårdsråd

Jan Åman
Ordförande

Detta yttrande är utlagt på webben som http://www.nackamiljo.se/gransk_SthOP.pdf



Nacka Miljövårdsråd
<http://www.nackamiljo.se>
ordf@nackamiljo.se
tel: 08-773 3283

Adress:
c/o Jan Åman
Plommongatan 9
138 31 Älta