



Nacka Miljövårdsråd är en partipolitiskt och religiöst obunden förening med både enskilda personer och nackaföreningar som medlemmar. Miljövårdsrådet verkar för en god boende-, arbets-, trafik- och fritidsmiljö. Nacka Miljövårdsråd är remissorgan i kommunala planfrågor. Nacka Miljövårdsråd bildades 1969. Hemsida: <http://www.nackamiljo.se/>.

Nacka 2021-01-06

Nacka kommun
Miljöenheten
131 81 Nacka
miljoenheten@nacka.se

Yttrande över Frentabs mellanlagring av av massor som behövs för återställningen av bergtäkten, dnr M 2020-2003.

Nacka Miljövårdsråd motsätter sig att Frentabs anmälan om förlängning av tillstånd att mellanlagra schaktmassor prövas i sak. Frentabs begäran borde istället skickas till länsstyrelsen som tillsynsmyndighet.

Frentab bedriver såväl anmälningspliktig som tillståndspliktig verksamhet i Kovik.

Den tillståndspliktiga verksamheten är efter överklagande av bolaget föremål för rättslig prövning i Mark- och miljööverdomstolen (MÖD). Tillståndet upphörde att gälla i juni och en tvåårig efterbehandlingsplan till november 2022 har nu påbörjats under ledning av länsstyrelsen som tillsynsmyndighet.

På den anmälda ytan har sedan 2015 bedrivits mellanlagring av schaktmassor. I november, sedan en tidigare anmälan från april återkallats, begärde bolaget förlängning av denna verksamhet till den 1 november 2022, dvs så länge som efterbehandlingen av tillståndsytan är tänkt att pågå.

Någon mellanlagring på den tidigare anmälda ytan skall uppenbarligen inte längre förekomma. Remissen kan inte förstås på annat sätt än att bolaget nu vill mellanlagra schaktmassor som behövs för efterbehandlingen av den tillståndspliktiga verksamheten, dock inte på anmälningsytan utan på tillståndsytan.

Det är alltså inte fråga om någon förlängning av den anmälningspliktiga verksamheten på anmälningsytan utan fråga om en helt ny anmälan på tillståndsytan. Den ingivna oerhört knapphändiga anmälan kan inte ligga till grund för en prövning i sak.

Anmälan kan enligt Miljövårdsrådet inte förstås på annat sätt än att den innebär en begäran om

mellanlagring på den tillståndspliktiga ytan för efterbehandling av den tillståndspliktiga verksamheten. En sådan anmälan skall dock enligt 22 § förordningen om miljöfarlig verksamhet mm prövas av tillsynsmyndigheten, dvs länsstyrelsen, då den har samband med de frågor om efterbehandling som prövas av länsstyrelsen.

Det förefaller uppenbart att verksamheten på anmälningsytan skall upphöra. Bolaget borde då åläggas att återställa området.

Transporterna till och från bolagets tillståndspliktiga verksamhet har varit föremål för rättsliga prövningar. Enligt bolagets miljökonsekvensbeskrivning bedömdes antalet transporter uppgå till 60 tur och retur, dvs 120 transportrörelser in och ut. Närboende gjorde under hösten 2017 en mätning som visade på fler än 500 transporter in och ut per dag. Detta medförde att länsstyrelsen den 17 november 2017 beslutade att begränsa transporterna till 140 in och ut per dag avseende den tillståndsgivna verksamheten. Bolaget överklagade men 140 dagliga transporter fastställdes slutligt av MÖD i september 2018. Kort därefter begärde bolaget i en anmälan till länsstyrelsen att få utöka antalet dagliga transporter till 220. Länsstyrelsen fann i sitt beslut den 25 februari 2019 att för en sådan utökning av transporterna krävdes en ny ansökan om tillstånd enligt 9 kap 6 § miljöbalken.

Bolaget anser, t ex i överklagandet till MÖD, att 155 transporter motsvarar den begränsning som gäller för verksamheten idag. Det kan inte förstås på annat sätt än att däri ingår 15 transporter till den anmälda verksamheten.

Anmälan från november redovisar inga som helst uppgifter om antalet transporter. I anmälan från april bedömdes den anmälda verksamheten *"ge upphov till cirka 85 fordonsrörelser per dag, jämfört med dagens anmälda verksamhet om ca 60 fordonsrörelser"*.

60 resp 85 transporter i den anmälda verksamheten skall alltså jämföras med de 15 motsvarande transporter som indirekt redovisats i tillståndprocessen. Från Miljövårdsrådets sida kan det inte uteslutas att denna anmälan utgör ytterligare ett försök att utöka antalet transporter. Länsstyrelsen ansvarar för frågan om efterbehandling av den tillståndsgivna verksamheten, som kommer att pågå till november 2022. Under denna period kommer bolaget att kunna använda 140 transporter per dag. Om bolaget vill utöka antalet med ytterligare 85 utöver nu gällande 140, krävs en ny ansökan om tillstånd enligt 9 kap 6 § miljöbalken, vilket följer av länsstyrelsens ovan angivna beslut från februari 2019.

För Nacka Miljövårdsråd

Jan Åman

Detta yttrande ligger på webben som

<http://www.nackamiljo.se/frentabaterstallning.pdf>

Nacka Miljövårdsråd
c/o Jan Åman
Plommongatan 9
138 31 Älta

Telefon:
08-7733283
070-5571039

E-post:
jan@aman.se
www.nackamiljo.se