

Vägverket
Avdelning Ringen och Yttre Tvärleden
Box 4202
171 04 SOLNA

Fax: 6270923

Yttrande över arbetsplan för Söra länken – delen huvudkörbanor, trafikplats Åbyvägen, Årsta och Hammarbyhamnen, PP30 96:1920

Vi avser att komplettera detta kortfattade yttrande inom några dagar.

Minilänken räcker för att förbättra trafiksituationen

Vid miljöprovningen av Södra länken jämfördes denna dels med ett **nollalternativ** — d v s att inte bygga någontig och dels med ett enklare billigare alternativ som vi kallar **Minilänken**.

Minilänken bygger på Vägverkets eget förslag till ring runt Stockholm från 80-talet. Den viktigaste delen är en **tunnel under Gullmarsplan**. Vidare upprustas hela sträckan till **fyra filer**.

Trafiksimuleringarna visar att Minilänken i likhet med Södra länken skulle **lösa upp** de **trafikproppar** som idag förekommer vissa tider kring Gullmarsplan och Hammarbybacken – Olaus Magnus väg.

Kostnaden för minilänken har uppskattats till ca **1.7 miljarder** kronor medan **Södra länken** enligt det framlagda förslaget har kostnadsberäknats till ca **5.7 miljarder**.

Södra länken leder till miljöförstöring

Det framlagda förslaget kan förväntas leda till en kraftigt **ökad biltrafik** och därmed till **allvarliga miljöförsämringar** i området. Tillsammans med övriga delar av Dennispaket leder dessa vägbyggen till en kraftig trafikökning i Storstockholm.

Miljökonsekvensbeskrivningen dålig

Som länsstyrelsen påpekar i sitt ställningstagande av 1006-05-08 är **miljökonsekvensbeskrivningen inte fullständig** och uppvisar ett antal allvarliga brister. Resultatet av den genomförda miljöprövningen har inte använts vid upprättande av miljökonsekvensbeskrivningen.

Slutsats

Nacka Miljövårdsråd anser att det framlagda förslaget **inte bör genomföras**.

För Nacka Miljövårdsråd

Jan Åman
ordförande