



Nacka Miljövårdsråd

Nacka Miljövårdsråd är en partipolitiskt och religiöst obunden förening, grundad 1969, med både enskilda personer och nacka-föreningar som medlemmar. Miljövårdsrådet verkar för en god boende-, arbets-, trafik- och fritidsmiljö. Nacka Miljövårdsråd är remissorgan i kommunala planfrågor.

Nacka 2018-08-15

Nacka kommun
Miljö- och stadsbyggnadsnämnden
Planenheten KFKS 2017/285
131 81 Nacka

registrator.plan@nacka.se

Samrådsyttrande, planförslag för Myrsjö Sportcentrum

Nacka Miljövårdsråd har tagit del av planhandlingarna Myrsjö Sportcentrum, KFKS 2017/285, som tillhandahålls av Nacka Kommun för granskning t o m 2018-08-15 på:

<https://www.nacka.se/stadsutveckling-trafik/har-planerar-och-bygger-vi/sok-projekt-pa-namn/orminge-centrum/myrsjo-sportcentrum/>

Nacka Miljövårdsråd har följande synpunkter på planförslaget:

Synpunkterna i sammanfattning:

- Vad händer med förskolan? Kraftigt försämrad närmiljö genom ökad trafik och mindre naturnära omgivning. Utred alternativ placering t ex på Myrsjöskolans område
- Problem förutses i både dagvatten- och miljöutredningarna när de naturliga avvattningsflödena störs genom bebyggelse i området. Många frågetecken återstår
- Parkeringslösningarna följer inte intentionerna för t ex Orminge Centrum. Ytparkering bör undvikas. Generellt sett för många p-platser
- Utred ytterligare tillfartsväg från Hagvägen.

Under lång tid har en ny simhall planerats i Orminge och det är mycket positivt att planerna nu är mer konkreta. En placering i närheten av befintliga sporthallar i området är logisk ur många aspekter. Det ger stora möjligheter till effektivt samutnyttjande av olika resurser som parkering, personal, energianvändning och teknisk utrustning mm. Det ger också, vilket planen framhåller, möjlighet att



Nacka Miljövårdsråd
<http://www.nackamiljo.se>
ordf@nackamiljo.se
tel: 08-773 3283

Adress:
c/o Jan Åman
Plommongatan 9
138 31 Älta

skapa ett sammanhållet idrottsområde som blir mer genomtänkt och med attraktivt utbud och ökad trygghet. Nacka miljövårdsråd beklagar dock att det sista av dirtbike-banan försvinner utan att alternativ erbjuds. Det är tråkigt att möjligheter till spontanidrott försvinner till förmån för etablerade idrotter.

Ett stort problem i planbeskrivningen är vad som skall hända med den relativt nybyggda förskolan, placerad mitt i det aktuella området. Utan tvivel kommer den att få en väsentligt försämrad närmiljö med en stor parkering precis nordost om tomtgränsen. Som förslaget är utformat nu kommer trafikflödet att öka kraftigt längs den lokalgata som leder in besökande till den stora parkeringen från Mensättravägen. I trafikutredningen uppskattas antalet fordon på vardagar till 273 som relaterar till förskolan och 153 till rackethallen. Det bör motsvara dagens trafikvolym. Med ett fullt utbyggt planförslag, där även en ishall och en multisporthall tillkommer, beräknas den totala trafikvolymen bli 1376 fordon/dygn! Även om dessa fordon kommer att spridas ut över dygnet är det ändå uppenbart att förskolan kommer att få sämre närmiljö, både med avseende på trafikmängd, men också genom att den förlorar sitt nuvarande naturnära läge. I dagvattenutredningen antyds att förskolans placering är föremål för översyn, något som inte alls framgår av planförslaget. Vad gäller egentligen? I och med att Myrsjöskolans gamla låg- och mellanstadiebyggnader nu rivits, har en relativt stor yta frigjorts som skulle kunna vara lämplig som alternativ placering av förskolan.

Området där simhallen föreslås vara placerad ligger i direkt anslutning till ett föreslaget naturreservat och utgör en lågpunkt i området. Detta innebär dels att marken ofta är sank eller översvämmad och dels att markavsnittet därigenom har en viktig funktion i områdets hantering av nederbörd. Dagvattenutredningen pekar på klara problem som byggplanerna kommer att ställas inför och på behov av fler utredningar avseende t ex grundvattennivåerna samt hur dagvattnet skall hanteras framgent, efter att stora ytor hårdgjorts i enlighet med planen. Nacka Miljövårdsråd anser att det finns många olösta frågor som behöver hanteras inom detta område, vilket framgår av såväl dagvattenutredningen som miljöredovisningen.

Parkeringsfrågan och trafikflödena är utredda i en särskild rapport. Inledningsvis planeras en stor ytparkering, vilket är lite förvånande. I planförslaget för Orminge centrum har kommunen en tydlig ambition att övergå till parkeringar belägna inne i fastigheter för att på så sätt inte använda attraktiv mark till fordonsuppställning. Något liknande borde övervägas även i detta förslag. Även antalet platser är väldigt väl tilltaget. I förslaget anges nuvarande infart till rackethallen och förskolan som enda alternativ, vilket innebär kraftigt ökad belastning och potentiellt mer trängsel och störningar. En ytterligare tillfartsväg direkt till den planerade parkeringen och simhallen skulle kunna dras från nuvarande Hagvägen och in till området från sydost. I kombination med att det inte öppnas någon genomfart från nuvarande infart till den nya parkeringen, fås en uppdelning av trafiken till förskola/rackethall och simhall/ishall på två skilda vägar, där den senare får det största flödet, men passerar inte förskolan. Den nya vägen ligger helt inom planområdet och kommer påverka 1-2 fastigheter längs Hagvägen, vilket naturligtvis måste tas med i beräkningarna.

För Nacka Miljövårdsråd

Jan Åman
Ordförande

Detta yttrande är utlagt på webben som <http://www.nackamiljo.se/Sportcentrum.pdf>



Nacka Miljövårdsråd
<http://www.nackamiljo.se>
ordf@nackamiljo.se
tel: 08-773 3283

Adress:
c/o Jan Åman
Plommongatan 9
138 31 Älta