

Opinion/Insändare

C: En miljövänligare Östlig förbindelse

NACKA/VÄRMDÖ. Trängseln, köerna och luftproblemen i Stockholmsregionen kan inte vänta. Därför behöver vi kombinera satsningar på ökad tillgänglighet och minskade utsläpp i hela Stockholm. Därför säger Centerpartiet ja till att bygga Östlig förbindelse med väg och spårtrafik, för att

binda ihop regionen och sluta ringleden. Det handlar inte bara om att göra det enklare för de som behöver använda bil utan också för att ge en ny förbindelse för kollektivtrafik, varutransporter och utryckningsfordon. Så säkrar vi tillväxt och transporter i framtidens Stockholm.

Vi vill att en ny Östlig förbindelse ska fungera som en hävstång för att elektrifiera trafiken i Stockholmsregionen. Vi vill därför att all trafik ska vara utsläppsfri när förbindelsen öppnar, genom att införa nya miljözoner som i Tyskland och andra storstäder.

Med en ny östlig förbindelse för vägtrafik och spårväg från Söderort, Nacka och Värmdö till Ropsten, Lidingö och norra Stockholm gör vi vardagen lite enklare för stockholmarna.

Samtidigt kan vi lösa klimatutsläpp och luftproblemen i Stockholmsregionen. Stockholmarna förtjänar ett nytt ledarskap som både tar trängseln och utsläppen på allvar. **Gustav Hemming, C miljö- och regionplaneringsråd i landstinget**
Hans Peters, C kommunalråd Nacka

"Nej, alla förlorar på motorvägen"

NACKA/VÄRMDÖ. Tvärtemot vad många tror leder inte Östlig förbindelse till bättre framkomlighet, utan till mer trängsel. Med ökad kapacitet blir det rationellt för fler att välja att ta bilen. Forskning visar att det tar mellan ett och ett halvt och fem år innan det är lika trångt igen, och ingenstans i världen har varken ringleder eller fler motorvägar lyckats råda bot

på storstadsträngseln.

Östlig förbindelse är inte någon förbifart utan en infartsled till innerstan via Östermalm. Redan i dag är det trångt i södra och norra länken och bilar från Östlig förbindelse skulle förvärra situationen. Så varför kasta 20 miljarder i sjön för att bevisa det vi redan vet i dag? Det är ren kapitalförstöring.

I Stockholmregionen kostar förseningar och trängsel i kollektivtrafiken sju gånger mer än i biltrafiken, enligt myndigheten Trafikanalys. Om man vill gynna stockholmarna och samhällsekonomin ska

man därför investera i kollektivtrafik.

Enligt Trafikverket och Naturvårdsverket räcker det inte med att bara byta drivmedel för att klara klimatmålen, trafiken behöver också minska. Även elbilar tar plats och belastar miljön vid tillverkningen samt i form av däckslitage. De minsta partiklarna fastnar i våra lungor och leder till förtida dödsfall. De större partiklarna hamnar i



FOTO: JENNY FREJING

Östlig förbindelse skulle förvärra trafiksituationen, enligt debattörerna.

vårt vatten och skadar miljön där. Utöver allt detta är själva bygget en stor klimat- och miljöbelastning.

Oavsett vad centern och de som tror sig gynnas av fler motorvägar hoppas på kommer Östlig förbindelse varken att minska trängseln eller bli "klimatsmart", utan den gör oss alla till förlorare. Vi behöver modiga politiker som fattar beslut baserade på

fakta och som ger oss mest framkomlighet för pengarna och som samtidigt gynnar klimat, miljö och hälsa. För en tiondel av kostnaden för Östlig förbindelse kan vi få 82 mil cykelväg och ändå finns huvuddelen av pengarna kvar till kollektivsatsningar.

Hanna Nilsson och Ronny Fors, Naturskyddsföreningen i Nacka
Jan Åman, Nacka Miljövårdsråd