

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07Diarienummer
SL 2016-0770Handläggare
Katarina LiljeforsInfosäk. klass
K1 (Öppen)

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018 (T18)

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2017. Detta arbete innefattar både utökningar och reduceringar i trafiken samt omfördelningar.

Härmed översänds en **bruttolista** med **förslag** på trafikförändringar inför december 2017. Bruttolistan innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Den har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut om eventuellt genomförande tas. Med hänsyn till landstingets ekonomiska ramar kommer inte alla förslag att kunna genomföras.

Trafikförvaltningen tar tacksamt emot synpunkter på och prioriteringar av dessa förslag utifrån kommunernas lokalkännedom, samt utifrån kunskap och erfarenhet som funktionshindersorganisationerna besitter.

Majoriteten av samtliga förslag på trafikförändringar 2017/2018 beskrivs i detta dokument. Det finns dock två anledningar till eventuella undantag från detta: 1) Pendeltågstrafiken T18 kommer att förändras relativt sett mycket jämfört med de senaste åren, som följd av öppnande av Citybanan och nytt planeringsramverk för pendeltågstrafiken (TN 2015-0017). Vid den planering av övrig trafik som ligger till grund för förslagen i detta dokument har det inte varit möjligt att beakta detaljplaneringen av pendeltågstrafiken. 2) För de trafikområden som trafikeras med så kallade incitamentsavtal har trafikutövaren möjlighet att genomföra förändringar vid andra tillfällen än ordinarie tidtabellsskifte i december. Ytterligare förslag om förändringar kan alltså tillkomma.

Trafikförvaltningen önskar ha era synpunkter senast den 12 maj 2017.

Skicka era synpunkter till registrator.tf@sll.se. Uppge aktuellt diarienummer i ärendemeningen. Vid frågor, kontakta ansvarig handläggare.

Med vänliga hälsningar

Sara Catoni
Trafikdirektör

Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
E-post: registrator.tf@sll.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.sll.se

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
Version

Diarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	Inledande information.....	3
1.1	Övergripande mål och strategier	3
1.2	Trafikförändringsprocessen.....	4
1.3	Trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna.....	4
1.4	Avtalstyper	5
1.5	Tidtabellskiften	7
2	Förslag på trafikförändringar uppdelat per trafikslag.....	8
2.1	Tunnelbana	8
2.2	Pendeltåg	8
2.3	Sjötrafik.....	11
2.4	Lokalbanor	13
2.5	Buss.....	15

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 4 Vaxholm Norra Tynningö – Ramsö**

Anpassningar för att ge en över årstiderna mer likartad turlista. Möjligheterna begränsas i viss mån av olika fartygstyper och anslutande bussars tidtabeller.

2.3.4 Stockholm**Linje 82 Djurgårdsfärjan**

Turtätheten lunchtid vardagar under vintertidtabellen övervägs att öka.

Linje 85 Riddarfjärden

Försökslinje som trafikeras fram till årsskiftet 2018/2019. Utvärdering under försöksperioden avgör fortsatt trafik.

Linje 89 Klara Mälarstrand – Tappström

Försökslinje som trafikeras fram till sommaren 2018. Utvärdering under försöksperioden avgör fortsatt trafik.

2.3.5 Ekerö**Linje 89 Klara Mälarstrand – Tappström**

Försökslinje som trafikeras fram till sommaren 2018. Utvärdering under försöksperioden avgör fortsatt trafik.

2.3.6 Lidingö**Linje 50 Ropsten – Tranholmen – Storholmen**

Anpassningar i turlista för att möjliggöra bättre anslutningar för skolbarn till Lidingö via befintliga bryggor på Lidingö.

2.3.7 Värmdö**Linje 13 Boda – Svartsö – Ingmarsö**

Trafiken på sträckan övervägs att utökas med eftermiddagsbåt fredagar, en kvällsavgång i båda riktningar en vardag per vecka, samt sommartid en kvällsavgång lördagar ut från replipunkten Boda och söndag morgon in.

Linje 14 Sollenkroka – Möja

Trafiken på sträckan föreslås utökas med enstaka ytterligare turer i lågtrafik.

Linje 11 Vaxholm – Grinda – Husarö/Möja**Linje 13 Boda – Svartsö – Ingmarsö****Linje 14 Sollenkroka – Möja**

Möjligheterna undersöks att avlasta befintlig trafik under högsäsong genom kompletterande snabbturer med få brygganlöp.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

höstperioden. Tågtrafiken mellan Viggbyholm och Österskär ersätts av busstrafik. Linjestäckningar för busstrafiken är inte fastställd ännu.

Lidingöbanan

Trafikpåverkande arbeten

Gamla Lidingöbron har behov av att rustas upp. Pga. av brons skick kan det bli aktuellt med hastighetsnedsättningar över Lidingöbron under 2017. Detta kan påverka restiden och tidtabell. Trafikförvaltningen arbetar för att kunna sätta in ytterligare ett tåg på Lidingöbanan i morgonrusningen mellan AGA och Ropsten. Målsättningen är att detta ska ske så fort vagntillgången så medger. Detta kommer då att medföra utökad turtäthet.

Tvärbanan

Från och med hösten 2017 kommer tvärbanan att förlängas till Sickla. Då kommer även de två bangrenarna Sickla-Alvik och Alvik-Solna station sammankopplas, vilket innebär att tågbyte i Alvik inte behövs. Utökad turtäthet under främst rusningstrafik övervägs.

Saltsjöbanan

Saltsjöbanan föreslås att få ett ökat antal skipstop-tåg i morgon- och eftermiddagsrusning, från två till fyra respektive från noll till fyra. Samtidigt införs fyra skipstop-tåg i motsatt färdriktning. Detta sker på bekostnad av uppehållstågen som i motsvarande grad blir färre. Syftet med förändringen är att skapa snabbare förbindelse till Slussen för merparten av resenärerna genom att med denna förändring förbättra anslutningen till bussar i Henriksdal. För bättre anslutning i Henriksdal bör tågen under högtrafik alltid komma in till plattformen vid spår 2 (närmast ersättningsbussarnabussarna). Detta är bara möjligt om några tåg ges en minskad körtid så att ett visst spelrum erhålles vid vändningen i Henriksdal. Den långa enkelspårssträckan Saltsjö-Duvnäs - Igelboda gör det inte möjligt att förlänga vändtiderna vid Henriksdal så att alla tåg kan komma in på spår 2 med nuvarande tågupplägg och tidtabell. Med den föreslagna lösningen blir detta möjligt genom hela rusningarna. De resenärer som skall till eller från Östervik, Nacka, Lillängen och Storängen får färre förbindelser. Dessa resenärer har buss från Värmdövägen som alternativ och slipper då bytet i Henriksdal. Resenärer från Saltsjöbadområdet till dessa stationer får färre förbindelser, men dessa är relativt få i förhållande till den stora mängd resenär som får en rejäl förbättring. Det finns även en möjlighet för resenärer från Saltsjöbaden/Solsidan-Fisksätra till Nacka Centrum, som idag reser till Lillängen, att i stället välja buss linje 465 från Fisksätra.

Nockebybanan

Inga förändringar eller trafikpåverkande arbeten planerade.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.8 Nacka

Linje 71 Slussen (Glasbruksgatan) – Jarlaberg

Med anledning av att tvärbanan kommer att förlängas till Sickla, övervägs linje 71 att få minskad turtäthet vardagar på sträckan Slussen till Sickla udde från 7½-minuterstrafik till 10-minuterstrafik ca kl. 16.00–18.45 och från 15-minuterstrafik till 30-minuterstrafik ca kl. 19.50–20.20.

Linjen övervägs att få minskad turtäthet vardagar på sträckan Slussen till Jarlaberg från 15-minuterstrafik till 20-minuterstrafik ca kl. 16.00–18.15 och få ökad turtäthet till 20-minuterstrafik från 30-minuterstrafik ca kl. 18.15–18.45.

Alternativt övervägs att linjens kortturer vardagar mellan Slussen och Sickla udde dras in helt. Sträckan får då turtäthet 15 minuters trafik istället för 7½-minuters trafik ca kl. 16.00–18.00 och 30 minuters trafik istället för 15 minuters trafik ca kl. 15.15–20.20.

Alternativt övervägs även att kortturerna på linjen dras in sommartid vilket ger minskad turtäthet mellan Glasbruksgatan och Sickla udde.

Alternativt övervägs att linjen dras in helt i samband med tvärbanans förlängning till Sickla. Glasbruksgatan till Sickla udde ersätts med linje 74 och sträckan Nacka forum till Jarlaberg av linje 402. Detta förutsätter att en ny hållplats inrättas vid Nacka forum, stadshuset.

Linje 74 Mariatorget – Sickla köp kvarter

Med anledning av att tvärbanan förlängs till Sickla station med planerad trafikstart i oktober 2017 övervägs en förändring av bussförsörjningen i området för att inte köra buss och spårväg parallellt mellan Sickla udde och Sickla handelsplats. Förslaget är att förlänga linje 74 från Sickla udde till Slussen (hållplats Glasbruksgatan), en sträcka som i dag trafikeras av linje 71 (Slussen – Jarlaberg). Alternativt övervägs att linje 74 endast kommer att trafikera sträckan Mariatorget – Sickla udde.

Linje 402 Slussen – Nacka forum, stadshuset

Linjen övervägs att få utökad turtäthet kvällstid vinter och sommar och då med fyra nya dubbelturer, vilket betyder halvtimmestrafik efter kl. 21.00. Linjen övervägs även att förstärkas runt kl. 8.00.

Linjen övervägs även att förlängs mellan Nacka forum stadshuset och Jarlaberg för att ersätta linje 71 om den läggs ned i samband med tvärbanans förlängning.

Linjen övervägs att få 30-minuterstrafik istället för 60-minuterstrafik efter ca kl. 21.00 vilket genererar fyra nya tur- och returavgångar och kvällstrafiken avslutas då med halvtimmestrafik dagligen, även sommar.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Alternativt övervägs linjen att ta över sträckan Nacka forum till Jarlaberg om linje 71 läggs ner. När sträckan Slussen till Nacka forum har turtäthet på minst var 15:e minut går varannan avgång till Jarlaberg, d.v.s. som tätast var 24:e minut. När sträckan har glesare trafik går alla avgångar till Jarlaberg samt att en ny hållplats inrättas vid Nacka forum, stadshuset. På helger köra 15-minuterstrafik Slussen till Nacka forum och varannan avgång vidare till Jarlaberg. 15 nya avgångar ger 15-minuterstrafik från Nacka forum ca kl. 10.30 – 19.30, och från Slussen ca kl. 11.00 – 20.00.

Linje 403 Slussen – Hästhagen

Linjen övervägs att få ytterligare en avgång från Slussen dagtid ca kl. 11.25 med retur ca kl. 11.45 för att få utöka turtätheten dagtid.

Linje 410 Slussen – Saltängen

Linjen övervägs att få en ny avgång ca kl. 06.00 mellan Ektorp centrum och Slussen för att avlasta linje 414 med avgångstid 05.35 från Orminge centrum mot Slussen.

Linjen övervägs att utökas från Slussen till Ektorp C till 7½-minuterstrafik från 10-minuterstrafik ca kl. 10.10–12.10 samt ca kl. 16.10–18.40.

Vidare övervägs 10-minuterstrafik ca kl. 22.00–22.50.

Linjen övervägs även att från Ektorp till Slussen utökas till 7½minuterstrafik från 10-minuterstrafik ca kl. 08.35–12.30 och 17.00–19.00 samt till 10-minuterstrafik från 15-minuterstrafik ca kl. 19.50–20.30.

Under sommaren övervägs även linjen att utökas till 7½-minuterstrafik från 10-minuterstrafik från Slussen ca kl. 10.10–18.40 och från Ektorp kl. 08.35–19.00, samt till 10 minuters trafik från 15-minuterstrafik ca kl. 19.50–20.30.

Linje 411C Skuru skola – Stockholm C

Linjen övervägs att få samma tidtabell för- och sensommar (S-period) som vinter för att avlasta Nackalinjer då Saltsjöbanan inte trafikerar Henriksdal till Slussen.

Linje 414 Slussen – Orminge centrum

Förslag om att tidiga morgonturer som startar i Skurustugan lördag och söndag får utökad linjesträckning från Slussen till Orminge centrum. Idag reser resenärerna med annan linje från Slussen och byter vid Skurustugan till linje 414 mot Lännersta och Orminge centrum.

Linje 420 Slussen – Gustavsbergs centrum

Linjen övervägs att få ändrad linjesträckning mellan Gustavsbergs centrum och Skurustugan och istället trafikera Gustavsbergs centrum, Värmdö marknad och sedan samma linjesträckning från Skurustugan till Slussen. Sträckan närmast Gustavsberg C läggs om från Gamla skärgårdsvägen till utfarten via Värmdö marknad. Hållplatserna Höjdhagen,

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Östra Ekedal, Eriksberg och Lagnövägen ersätts av Farstaviken, Villagatan, Charlottendal och Värmdö marknad. Resenärer som reser till/från Gustavsberg får något längre restid men fler resenärer får förbindelse mellan Gustavsberg och Nacka/Sickla.

Linjen övervägs även att få utökad turtäthet och även ta över några kortturer på sträckan Björknäs centrum till Slussen. Turtätheten på linje 420 övervägs enligt:
Vardagar från Slussen ca kl. 08.25, 09.17 och därefter var 30:e minut till c:a kl. 19.00.
Från Gustavsberg var 30:e minut ca kl. 06.00–18.00.
Lör-, sön- och helgdag från Slussen var 30:e min ca kl. 10.30–18.30.
Från Gustavsberg var 30:e min ca kl. 10.00–18.00.

Linje 421 Orminge centrum – Vikingshill

Linjen övervägs att få en ny tur sommartid mellan ca kl. 00.57-02.45 för att uppnå samma turtäthet sommar som vintertidtabell.

Linje 422 Slussen – Styrmannen

Linjen övervägs att avgångarna ca kl. 05.36 och 09.20 kortas av till att utgå från Gustavsbergs centrum om linje 423 och 425 får senare och tidigare trafik.

Linjen övervägs att natt mot lördag, söndag och helg få en ny avgång ca kl. 02.25 från Styrmannen till Slussen för att ersätta linje 492 som övervägs att få förändrad linjesträckning. Linjen ansluter i Gustavsbergs centrum till 474 mot Stockholm.

Linje 442 Slussen – Boo backe (-Orminge centrum)

Linje 442X Slussen – Boo backe

Linjen övervägs att få tätare trafik vardagar mellan Boovägen och Slussen. Under morgonrusningen och tillsammans med linje 442X får linjerna 5-minuterstrafik mellan ca kl. 07.00-08.00 för att undvika trängsel.

Linje 442 övervägs att få 15-minuterstrafik istället för 20-minuterstrafik från Slussen ca kl. 18.00 – 18.40 samt 30-minuterstrafik mellan ca kl. 20.10–21.10. I motsatt riktning övervägs 30-minuterstrafik från Boovägen från ca kl. 17.20 till ca kl. 18.50. Under helger övervägs att trafikeringstiden förlängs i båda riktningar med två timmar samt så får linjen 30-minuterstrafik, detta för att avlasta linje 414.

Linje 442X övervägs även att starta vid hållplats Ångbåtsvägen istället för att som idag starta vid Boovägen och sträckan Boovägen till Junkervägen ersätts av linje 447.

Linje 443 Slussen – Jarlaberg

Linjen övervägs att få utökad trafik med nya avgångar mellan ca kl. 07.00-08.25 till 7½-minuterstrafik från 10-minuterstrafik. Det förutsätter dock att Slussenterminalen klarar fler ankommande bussar under denna tidsperiod.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linjens fyra sista kortturer från Slussen till Nacka strand övervägs att dras in vardagar mellan ca kl. 09.10-09.40 då de har lågt resande och kvarvarande 10-minuterstrafik är tillräcklig under tidsperioden.

Linjen övervägs att få reducerad trafik eftermiddag på sträckan Nacka strand till Slussen från 6-8-minuterstrafik till 12-minuterstrafik samtidigt utökas turtätheten på linje 443C till 12-minuterstrafik istället för 20-minuterstrafik. Slussen avlastas och varannan tur trafikeras istället av 443 eller 443C.

Linjen övervägs att få förtätad trafik under lördag och söndag mellan ca kl. 06.00–00.30 och då minst 30-minuterstrafik samt övervägs det att en avgång på linjen flyttas från natt mot måndag till natt mot lördag.

Vidare övervägs att linjens alla avgångar natt mot lördag, söndag och helg ersätts och trafikeras av linje 93.

Linje 443C Stockholm C – Nacka strand

Linjen övervägs att få ökad trafik eftermiddag på sträckan Nacka strand till Slussen från 20-minuter till 12-minuterstrafik men samtidigt minskar urtätheten på linje 443. Slussen avlastas och varannan tur trafikeras istället av 443/443C. Linjen övervägs även att stannar för avstigande på hållplats Londonviadukten i riktning Cityterminalen och för påstigande i riktning Nacka strand.

Linje 444 Slussen – Västra orminge

Linjen övervägs att utökas vardagar till 10-minuterstrafik från 15-minuterstrafik ca kl. 07.00-21.00, samtidigt som linje 445 övervägs att endast trafikeras vardag i rusningsriktningen ca kl. 06.30–09.30 och ca kl. 14.00–19.00.

Linjen övervägs att utökas Kvällstid till 15 från 30-minuterstrafik, vilket ger linje 471 avlastning.

Linjen övervägs att lördag och söndag utökas till 10-minuterstrafik från 15-minuterstrafik ca kl. 10.30–18.30 för att avlasta linje 471. Därefter körs 15-minuterstrafik till ca kl. 22.30.

Linje 445 Slussen – Östra Orminge(-Insjön)

Linjen övervägs att endast trafikeras vardagar i rusningsriktningen ca kl. 06.30–09.30 och ca kl. 14.00–19.00 men det förutsätter att linje 444 utökas vardagar till 10-minuterstrafik från 15-minuterstrafik ca kl. 07.00-21.00.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
Version

Diarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 446 Slussen – Västra orminge

Linjen övervägs att få två nya avgångar under morgonrusningen.

Linjen övervägs att få utökad trafik ca kl. 14:55-16:05 från Slussen-Nämdöstigen med fyra nya avgångar och då får linjen 7 minuters trafik.

Linjen övervägs även att få ytterligare två nya avgångar ca kl. 17:35-18:40 och linjen får då mellan 5-10 minuters trafik från Slussen.

Linje 446C Västra Orming – Stockholm

Linjen övervägs att få utökad trafik under morgonrusningen för att avlasta linje 446.

Linje 447 Boo backe – Slussen

Linjen övervägs att få ytterligare tre turer under morgonrusningen för att undvika trängsel men det förutsätter att linje 442X kortas av och startar vid Ångbåtsvägen.

Turtätheten utökas till 10 och som tätast 8 minuter. Dessutom förlängs trafikeringstiden med 15 minuter med en sista avgång från Boo backe ca kl. 08.30.

Linje 449 Slussen – Ektorp

Linjen övervägas att vardagar få en tidigare avgång ca kl. 06.45 för att motverka trängsel.

Linje 458 Saltsjöbadens station – Solsidans station – Älgö

Linjen övervägs att vardagar få två nya dubbelturer på eftermiddagar mellan Solsidan och Älgö. Linjen får på så sätt 40-minuterstrafik mellan ca kl. 15.15-17.55.

Linje 465 Nacka strand – Fisksätra – Nacka strand

Linjen övervägs att få utökad trafik från Nacka strand för att undvika trängsel.

Utökning till 10-minuterstrafik från 15-minuterstrafik ca kl. 14.20-17.20, 15-minuterstrafik från 20-minuterstrafik ca kl. 17.20-18.00 och 20-minuterstrafik från 30-minuterstrafik ca kl. 18.00-18.40.

Linje 471 Slussen – Västra Orming

Linjen övervägs att utökas till 7½-minuterstrafik från 15-minuterstrafik på sträckan Skurustugan till Slussen ca kl. 14.00-15.00, i samband med att skolorna slutar. Det avlastar både linje 471 och lokallinjerna genom västra Nacka.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
Version

Diarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 492 Stockholm – Hemmesta

Linje 496 (Stockholm C)– Slussen – Orminge

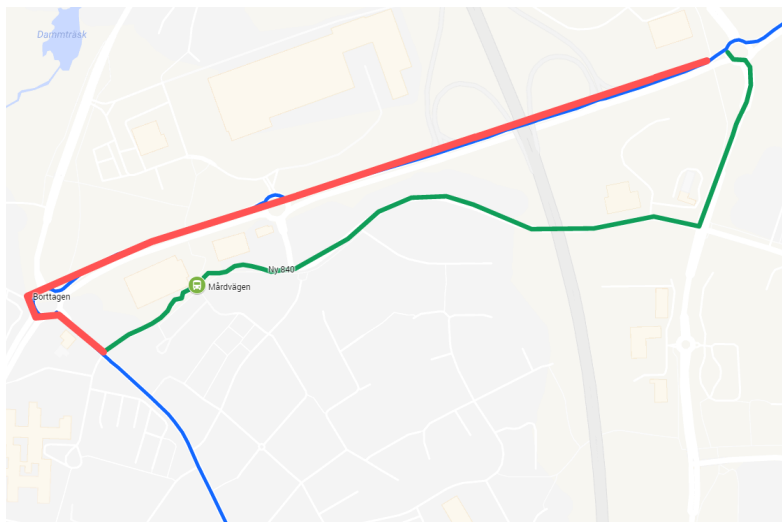
Linje 497 (Stockholm C) – Slussen – Saltsjöbaden

Avgångar på linje 492, 496 och 497 från Stockholm övervägs att kortas av till Slussen vardagar då den nya tillfälliga Slussenterminalen inte har infart för genomgående trafik. Resande hänvisas till övriga nattlinjer mellan Centralen och Slussen.

Alternativt övervägs att linjerna läggs om via Folkungagatan och Slussen övre, med Vasagatan som ny ändhållplats, eftersom den nya tillfälliga Slussenterminalen inte har infart för genomgående trafik. Detta kräver dock dispens för stadens föreskrifter om längdbegränsning krävas. Vidare gäller förutsättningar att linje 492 dras in och ersätts av nya avgångar på linje 422, 433 och 474.

Linje 840 Handenterminalen – Nacka strand

Linjen övervägs att få ändrad linjesträckning. Idag trafikeras linjen Gudbroleden (väg 260) men istället övervägs linjen att trafikera Söderbyleden-Vendelsövägen-Dalarövägen. Det förutsätter att linjen trafikerar hållplats Mårdvägen vid befintligt hållplatsläge på Vendelsövägen vid gångvägen till/från Port 73. Resenärerna får på så sätt tillgång till Port 73 och snabbare resväg då det ofta uppstår kö på Gudbroleden. Detta skulle i så fall vara en temporär omläggning i väntan på att en eventuell stomlinje för stråket är utredd.



Figur 8 Dagens linjesträckning för 840 i blått, föreslagen ny sträckning i grönt samt borttagen sträckning i rött. Nytt förslaget stopp vid Mårdvägen markerat i grönt.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 69 Karolinska institutet – Centralen – Kaknästornet/Blockhusudden**

Linjen övervägs att bli avkortad och enbart gå Centralen – Kaknästornet/Blockhusudden. Den norra delen (Centralen – Odenplan – Karolinska institutet) tas över av linje 53 vilket medför högre turtäthet på den sträckan i högtrafik.

Försöket med säsongsanpassade tidtabeller planeras att fortsätta. Det innebär en förtätad tidtabell under vår och höst när resandet till Djurgården är intensivare än under vintern. Framkomligheten runt Sergels torg – Hamngatan kan påverka planeringen.

Linje 71 Slussen (Glasbruksgatan) – Jarlaberg

Med anledning av att tvärbanan kommer att förlängas till Sickla, övervägs linje 71 att få minskad turtäthet vardagar på sträckan Slussen till Sickla udde från 7½-minuterstrafik till 10-minuterstrafik ca kl. 16.00–18.45 och från 15-minuterstrafik till 30-minuterstrafik ca kl. 19.50–20.20.

Linjen övervägs att få minskad turtäthet vardagar på sträckan Slussen till Jarlaberg från 15-minuterstrafik till 20-minuterstrafik ca kl. 16.00–18.15 och få ökad turtäthet till 20-minuterstrafik från 30-minuterstrafik ca kl. 18.15–18.45.

Alternativt övervägs att linjens kortturer vardagar mellan Slussen och Sickla udde dras in helt. Sträckan får då turtäthet 15 minuters trafik istället för 7½-minuters trafik ca kl. 16.00–18.00 och 30 minuters trafik istället för 15 minuters trafik ca kl. 15.15–20.20.

Alternativt övervägs även att kortturerna på linjen dras in sommartid vilket ger minskad turtäthet mellan Glasbruksgatan och Sickla udde.

Alternativt övervägs att linjen dras in helt i samband med tvärbanans förlängning till Sickla. Glasbruksgatan till Sickla udde ersätts med linje 74 och sträckan Nacka forum till Jarlaberg av linje 402. Detta förutsätter att en ny hållplats inrättas vid Nacka forum, stadshuset.

Linje 72 Karlbergs station – Frihamnen

I samband med pendeltågens nya sträckning genom innerstaden övervägs linje 72 att trafikera sträckan Odenplan – Östra station – Frihamnen framgent. Trafikeringstiden föreslås bli måndag – fredag ca kl. 06.00 – 19.30, ingen trafik lördagar och söndagar såsom fallet var före sommaren 2015. Hållplats Karlbergs station och Norrbackagatan blir utan trafik. Då linje 53 ersätter 69:an på Karlbergsvägen får den sträckan tätare trafik än tidigare och det finns kapacitet även för de som i dag åker 72:an.

Linje 73 Ropsten – Karolinska institutet

Inflyttningen i Norra Djurgårdsstaden medför att successiva ökningarna i trafiken övervägs på både linje 55 och 73, alltefter hur efterfrågan ser ut. Det utreds om ändhållplatsen Karolinska institutet kan bytas ut mot Karolinska sjukhuset eftersom fler resenärer vill dit.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Detta är avhängigt av hur framtiden ser ut för sjukhusområdet. I det fall linje 6 inför kommer den att ersätta linje 73.

Linje 74 Mariatorget – Sickla köp kvarter

Med anledning av att tvärbanan förlängs till Sickla station med planerad trafikstart i oktober 2017 övervägs en förändring av bussförsörjningen i området för att inte köra buss och spårväg parallellt mellan Sickla udde och Sickla handelsplats. Förslaget är att förlänga linje 74 från Sickla udde till Slussen (hållplats Glasbruksgatan), en sträcka som i dag trafikeras av linje 71 (Slussen – Jarlaberg). Alternativt övervägs att linje 74 endast kommer att trafikera sträckan Mariatorget – Sickla udde.

Linje 76 Ropsten – Norra Hammarbyhamnen

Om linje 59 dras in övervägs linje 76 att få utökad trafik på helger (ca kl. 17 – 22) för att tillgodose behoven i Norra Hammarbyhamnen. I framtiden när Katarinavägen åter blir möjlig att trafikera kommer 76:an att ha kvar sin nuvarande sträckning via Medborgarplatsen. Norra Hamnvägen är i mycket dåligt skick och det övervägs att i stället köra Lidingövägen tills området inom några år blir ombyggt. Indragen hållplats Tredje tvärvägen, i riktning från Ropsten även Andra tvärvägen. Ett fåtal resenärer per dag får en längre väg att gå.

Linje 93 Slussen – Henriksdalsberget

Linjen övervägs att förlängas till Kvarnholmen – Jarlaberg framförallt för att ge Finnboda och Kvarnholmen nattrafik.

Linje 151 Norsborg – Fridhemsplan

Linjen övervägs att dras in under högsommaren på grund av parallellgående trafik med tunnelbanan. Förutsätter dock att inga arbeten reducerar trafiken på tunnelbanan.

Linje 153 Fridhemsplan – Bredäng

Linjen övervägs att läggas ner då den går parallellt med tunnelbanan förutom hållplats Gesällbacken och sträckan Hornstull-Fridhemsplan.

Linje 726 Fridhemsplan – Tumba station

Linjen övervägs få ändrad linjesträckning och trafikera Riksten. Det betyder att sträckan Tullinge station och Tumba kortas av för att täcka upp det växande området Riksten samt minimera problem med kommande arbeten på Huddingevägen. Konsekvensen av att korta av linjen mellan Tullinge station och Tumba är att det kan bli trångt på linje 713.

Linje 743 Skäcklinge – Fridhemsplan

Linjen övervägs att utökas från 12- till 10-minuterstrafik från Skäcklinge ca kl. 06.20 - 07.00 och från 20- till 15-minuterstrafik ca kl. 07.30 - 08.45 vilket beror på nybyggnation i Skäcklinge. Linjen övervägs även att dras in under perioden högsommar.