

Klimatnödläge – Förbifart Stockholm måste skrotas



KLIMATVIDRIG SATSNING. Prognosen i arbetsplanen för Förbifart Stockholm innebär att stockholmregionens vägtrafik skulle släppa ut dubbelt så mycket koldioxid som klimatmålen tillåter. Till detta kommer utsläpp från byggnationen, skriver debattörerna. Foto: FREDRIK PERSSON/TT

■ Det behövs en snabb omställning av Stockholm från 50-talets bilstad till en modern, jämlik och människovänlig region.

Stockholm stad är anslutet till klimatnätverket C40, som nu har proklamerat klimatinödläge. Vägtrafiken, främst personbilarna, är den största utsläppskällan av växthusgaserna. Naturvårdsverket, Trafikverkets miljöexpertis, Klimatpolitiska rådet och IVA har dessutom under våren fört fram att transportsektorns klimatmål inte kommer att kunna nås till 2030 om inte biltrafiken minskar.

Nu står stora delar av bygget av motorvägen Förbifart Stockholm stilla. Trafikverket har just meddelat fyra års förseningar och höjda kostnader. Det är ett gyllene tillfälle att avbryta byggandet innan ytterligare miljarderna tillåts förstå vår natur och vårt klimat ännu mer. I arbetsplanen för Förbifart Stockholm räknas med en stockholmregion som 2035 har 69 procent större trafikmängd än 2007. Trafikverket framförde redan 2016 att trots ny teknik och nya drivmedel måste biltrafiken i storstadsregionernas tätortsområden minska med cirka 30 procent till 2030 för att klimatmålen ska kunna nås. Men prognosen i arbetsplanen för Förbifart Stockholm innebär att stockholmregionens vägtrafik skulle släppa ut dubbelt så mycket koldioxid som klimatmålen tillåter. Till detta kommer utsläpp från byggnationen (cirka 500 000 ton). Kostnaden för Förbifart Stockholm är

Avbryt byggandet innan ytterligare miljarderna tillåts förstöra ännu mer, skriver en lång rad miljöorganisationer och debattörer.

enligt Trafikverkets nya beräkningar nära 38 miljarder i 2018 års penningvärde. Förbifarten innebär inte bara stora kostnader och stora utsläpp av växthusgaserna utan också giftig luft i och kring tunnelarna. Den förstår stora mängder mark som skulle kunna användas för verksamheter, bostäder, odling med mera.

Om vägen byggs färdig kommer den inte att kunna laddas med bilur utan att komma i konflikt med såväl klimatmål som luftkvalitetsnormer. Det har framkommit att finansieringen, som till stor del består av osäkra trängselsavgifter, kan orsaka en skuldbörd för skattebetalarna i hela landet under mycket lång tid

framöver. Det skulle innebära en betydelsefull besparing att avbryta bygget nu när bara cirka en tredjedel av den beräknade slutsumman förbrukats (12,5 miljarder kronor i 2017 års penningvärde).

Planerna på motorvägar på Östlig förbindelse och Tvärförbindelse Södertörn måste också överges omgående. De totala kostnaderna för tre motorvägsprojekt kan grovt räknat uppgå till cirka 100 miljarder kronor. Det skulle räcka till en bättre kollektivtra-

fik, sammanhängande och bra cykelleder och cykelvägar i hela regionen, bättre gångvägar och trottoarer

Det behövs en snabb omställning av Stockholm från 50-talets bilstad till en modern, jämlik och människovänlig region. Det förutsätter att bilismen drastiskt minskar.

En sådan omställning skulle också innebära motivation för övriga Sverige och viktiga signaler för övriga världen om allvar och möjligheten att rädda klimatet. Inte minst för att ge konkreta svar på den nya klimatungdomsrörelsens oro och krav på handling.

Finansieringen kan börja för skattebetalarna i hela landet under mycket lång tid framöver.
Våra krav riktar sig till Sveriges regering och riksdag. Region Stockholm samt Stockholms stad, och kan sammanfattas så här:

Vida åtgärder för att minska bilismen rejält. Börja med att skrota Förbifartbygget och lägga ner planerna på Östlig förbindelse och Tvärförbindelse Södertörn.

Lägg i stället pengarna på att bygga ut och utveckla kollektivtrafik, spårtrafik för gods, samt cykel- och gångvägar. Utveckla trovärdiga planer för successiv minskning av bilismen i Stockholmregionen fram till 2030.

FÖLJ DEBATTREDAKTIONEN

Forskare försvarar Greta med rena gissningar
Konflikten eskalerar – agera, regeringen
Myndigheten som är en fara för våra barn



Klimatdebatten behöver bli mer kunskapsbaserad, skriver Bjart Holtsmark.



Motställningarna mellan polis och supportrar måste lösas, skriver Alk Fotbolls ordförande.



Svensk utbildning drivs mot avgrunden – lägg ner Skolverket, skriver Malin Lernfelt.



Debattchef: Per Zettermark

MEJLA.debatt@expressen.se
[@ExpressenDebatt](https://twitter.com/ExpressenDebatt)
[Expressen Debatt](https://facebook.com/ExpressenDebatt)