

15 mars 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

§ 101

KFKS 2020/1083, 2014/900–214

Detaljplan för upprustning av Saltsjöbanan Fisksätra station, Erstavik 26:1 med flera, Fisksätra

Beslut

Kommunfullmäktige antar detaljplan för upprustning av Saltsjöbanan Fisksätra station, Erstavik 26:1 med flera, Fisksätra.

Ärendet

Detaljplaneförslaget för upprustning av Saltsjöbanan Fisksätra station, Erstavik 26:1 med flera, Fisksätra är tillstyrkt av miljö- och stadsbyggnadsnämnden. Kommunfullmäktige beslutade den 1 februari 2021, § 32 att återremittera ärendet till kommunstyrelsen genom minoritetsåterremiss. I ärendet behandlas samtliga punkter som är angivna i kommunfullmäktiges beslut om återremiss.

Parallellt med detaljplanen tas en järnvägsplan fram av Trafikförvaltningen Region Stockholm. Planernas huvudsakliga syfte är att möjliggöra en ombyggnad av Fisksätra station till en dubbelspårsanläggning. Detta skapar förutsättningar att kunna öka turtätheten på Saltsjöbanan. Planerna är en del av arbetet med att möjliggöra en upprustning och modernisering av Saltsjöbanan längs hela dess sträcka från station Slussen till stationerna Saltsjöbaden och Solsidan.

Kommunstyrelsen har föreslagit kommunfullmäktige att anta planförslaget för upprustning av Saltsjöbanan Fisksätra station, Erstavik 26:1 med flera, Fisksätra.

Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från kommunstyrelsen den 22 februari 2021, § 23

Tjänsteskrivelse från enheten för strategisk stadsutveckling den 15 februari 2021

Bilaga 1 Protokoll KF

Bilaga 2 Protokoll MSN

Bilaga 3 Tjänsteskrivelse MSN

Bilaga 4 Plankarta



Bilaga 5 Planbeskrivning

Bilaga 6 Granskningsutlåtande

Bilaga 7 Gestaltungsprinciper

Yrkanden

Cathrin Bergensträhle (M) yrkade, med instämmande av Johan Krogh (C) och Mats Gerdau (M) bifall till kommunstyrelsens förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

15 mars 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

Khashayar Farmanbar (S) yrkade, med instämmande av Esa Örmä (SD), Lisa Rasmussen (V), Christina Ståldal (NL) och Sidney Holm (MP), att ärendet skulle återremitteras för att omarbota planen avseende att bullerdämpning ska krävas vid källan och inte genom inglasning av balkonger.

Lisa Rasmussen och Christina Ståldal yrkade i andra hand avslag på kommunstyrelsens förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställde först bifall till återremissyrkandet mot avslag och fann att kommunfullmäktige hade avslagit återremissyrkandet.

Därefter ställde ordföranden kommunstyrelsens förslag mot avslag och fann att kommunfullmäktige hade beslutat i enlighet med kommunstyrelsens förslag. Votering begärdes och verkställdes. Följande voteringsproposition godkändes:

”Den som önskar bifalla kommunstyrelsens förslag röstar ja, den det ej vill röstar nej.

Vinner nej har kommunfullmäktige beslutat att avslå kommunstyrelsens förslag.”

Vid voteringen avgavs 48 ja-röster och 13 nej-röster. Ordföranden konstaterade att kommunstyrelsens förslag därmed hade bifallits.

Vid voteringen avgavs röster enligt bilaga.

- Voteringslista 1

Reservationer

Khashayar Farmanbar reserverade sig för Socialdemokraterna avseende beslutet att avslå återremissyrkandet och angav följande.

”Förslaget till detaljplan för stationsområdet i Fisksätra och Tattby ger dubbelspår förbi stationerna för att öka turtätheten. Ökade turer är bra och viktigt för kollektivtrafiken och människors möjlighet till god rörlighet i vår region. Samtidigt innebär detta att bullret ökar. Bullret förväntas öka så pass mycket att någon åtgärd kommer att behövas. Dock tycker vi inte att hindra bullret genom att glasa in balkongerna är rätt väg att gå. Hela centrumområdet, lekplatserna och människornas utemiljö blir ändå drabbade. Vi vill stoppa bullret vid källan, vid saltsjöbanan och stationen.

Denna detaljplan innebär inget hinder för att buller i framtiden ska kunna hanteras vid källan, men den ställer inte heller krav på det. Nackas allianspartier har dock ingen briljant historia på att ställa krav i rätt tid. Precis på samma sätt som majoriteten vägrade åtgärda framkomligheten för de boende på Finnboda och hoppades på framtida lösningar väljer majoriteten att hoppas på att kunna lösa sig framöver.

Därför är det läge att redan i samband med detaljplanen ställa krav på att buller ska hanteras vid källan.”

Christina Ståldal reserverade sig för Nackalistan och angav följande.

”Nackalistan anser att bullret ska minskas från källan som orsakar det.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

Det gäller längs hela Saltsjöbanans sträckning. Fisksätra station utgör mindre än 1% av sträckningen. Nackalistan har motionerat om att verka för nya, moderna tågvagnar, som kraftigt skulle kunna minska bullret. Utöver minskat buller skulle moderna vagnar kunna lösa vissa problem med turtäthet, nedkortad restid, öka tryggheten m h a kameraövervakning samt öka komforten, t ex med luftkonditionering. Det är viktigt att kraftigt trycka på regionen att ta sitt lagstiftade ansvar att minska fordonens buller. Det är fel väg att gå att lösa bullerproblematiken med inglasade balkonger för Fisksätra entré, det handlar även om alla människor som vistas utomhus i närheten av stationen, t ex barn och unga som tränar på idrottsplatsen. Det skulle även innebära att bullerproblematiken kvarstår längs hela Saltsjöbanans övriga sträckning.”

Esa Örmä reserverade sig för Sverigedemokraterna avseende beslutet att avslå återremissyrkandet och angav följande.

”Sverigedemokraterna välkomnar en upprustning av Fisksätra station, både som en förbättring av trafikförutsättningarna och som ett led i en välbehövlig upprustning av centrala Fisksätra. Möjligheten till fler turer och tätare spårtrafik är starkt positiv och svarar mot Sverigedemokraternas politik att söka få kollektivtrafikkapaciteten att hålla jämna steg med det som kommer att behövas i ett växande Nacka.

Vi kan fortfarande inte känna oss övertygade om att bullerproblematiken är löst, och vi vill peka på hur svårt det är att i efterhand försöka ändra eller rätta till i byggprojekt, i det här fallet motåtgärder mot buller. Med en fördubbling av tågtrafiken följer minst en fördubbling av intensiteten hos tågtrafikbullret.

Centrala Fisksätra är en eftersatt kommundel i Nacka, så både sakpolitiskt och symbolpolitiskt är det viktigt att visa att trafikpolitiken inte missgynnar de boende i centrala Fisksätra, och att de har samma rätt till respekt i form av en dräglig närmiljö som andra nackabor. Nu får Fisksätra en stor del av de kommunikationer som krävs för utpendling, till andra kommundelar eller till platser utanför kommunen – nu är bullersänkning sista pusselbiten, åtminstone till en nivå som inte är värre än den som råder idag.



Sverigedemokraternas politik mot tågbuller hänger också på samma sätt ihop med partiets krav på förnyelse av vagnparken på Saltsjöbanan. Fördelarna kommer bättre fram i andra sammanhang, men denna förnyelse är troligen nödvändig på sikt av rena trafikproduktionsskäl och bidrar dessutom till en lösning av bullerproblemen i Fisksätra C och annorstädes.”

Lisskulla Zayane reserverade sig för Miljöpartiet avseende beslutet att avslå återremissyrkandet.

Lisa Rasmussen reserverade sig för Vänsterpartiet och angav följande.

”Vänsterpartiet yrkade redan i kommunstyrelsen på att ärendet återmitteras till Miljö och stadsbyggnadsnämnden för att omarbeta planen så att en tillräcklig ljuddämpning uppnås vid källan för oljudet.

Tågtrafiken på Saltsjöbanan har problem med buller på vissa sträckor. Vid Fisksätra låter det mycket från tågen redan idag, och bullret torde tillta när turtätheten ökar till 12-

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

minuterstrafik. De 45 år gamla tågen gnisslar dessutom starkt vid inbromsning till stationen plus orsakar kraftiga 'spårskrik' i kurvan väster om stationen. Det finns heller inget som tyder på att Saltsjöbanan kommer att få nya tystare vagnar inom den närmaste 10-årsperioden.

I detaljplaneförslaget anges att bullret på många platser kommer att ligga över riktvärden och att detta ska åtgärdas genom inglasning av ett flertal balkonger. Det menar vi är fel väg att gå. Buller är ett allt ökande problem i dagens samhälle och måste istället åtgärdas vid källan. Med inglasning är det bara några bostäder som får lägre buller, och bullret kommer då även fortsättningsvis att påverka alla som befinner sig utomhus, i stora delar av Fisksätra. Bostäder ska också tillkomma mycket nära spårområdet, varför bullerproblematiken blir än viktigare att lösa. Buller är idag ett av de största folkhälsoproblemen, och vi måste bygga rätt från början.

Mot den bakgrunden anser vi att åtgärder för att minska bullret istället ska ske direkt intill järnvägen, och att detaljplanen ska ställa krav på detta. Vi får inte stirra oss blinda på dB-värden framtagna med beräkningsmodeller. Däremot finns goda erfarenheter från Saltsjöbanan att betongblock och andra bullerskydd längs rälsen dämpar buller mycket bra. Och då vore det dumt att inte få dit spårnära bullerdämpning från början. Det minsta man kan begära är att det åtminstone placeras spårnära skärmar där det byggs nya spår och längs de delar av spåren som kommer att förflyttas. Då kan merkostnaden hållas nere, om montaget görs i samband med spåruppbyggnaden.

I Fisksätra - Sveriges mest tätbefolkade tätort - bor över 8000 människor, som då alla skulle få en bättre ljudmiljö. Därför finns ingen anledning att snåla med bullerdämpning, i synnerhet som kostnaden per capita blir låg. Spårnära skärmar skulle också dämpa bullret över vattnet och förbättra ljudmiljön även i Lännersta-Tollare. Ytterligare två skäl till att detaljplanen bör innehålla krav om bullerdämpning vid källan.”

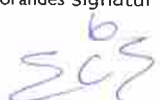

Protokollsanteckningar

Mats Gerdau lät anteckna följande till protokollet för Moderaterna.

”Detaljplanen gör det möjligt att bygga dubbelspår på Saltsjöbanan så att tågen kan gå oftare, med 12-minuterstrafik i stället för dagens 20-minuterstrafik. Detaljplanen handlar inte alls om hur man ska dämpa buller, vilket oppositionen försöker göra gällande. Bulleråtgärder avgörs i järnvägsplan och genom en miljölagstiftning som kräver att åtgärder vidtas mot buller. Därför är det högst anmärkningsvärt att Nackalistan, Sverigedemokraterna och Vänsterpartiet idag röstade nej till detaljplanen, och därmed faktiskt också emot fler tåg på Saltsjöbanan.”

Sidney Holm lät anteckna följande till protokollet för Miljöpartiet.



”När förslaget till detaljplan behandlades av KF förra gången krävde vi i Miljöpartiet tillsammans med S, V och NL att planen skulle omarbetas så att bullerdämpningen skulle ske vid spåren istället för inglasning av balkonger. Tyvärr röstade Allianspartierna ner förslaget då som nu. Vid Fisksätra bullrar det mycket från tågen redan idag, något som kommer att öka när turtätheten ökar. Saltsjöbanan kommer inte att få nya tystare vagnar inom den närmsta framtiden och för att klara bullerkraven kan hända att SL tvingas sänka

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

15 mars 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

hastigheten på tågen. Med inglasning av balkonger som föreslås i detaljplanen blir det bara några få bostäder som får lägre buller. Bullret kommer även fortsättningsvis påverka stora delar av Fisksätra. Buller är idag ett stort folkhälsoproblem, men som kan undvikas om vi bygger rätt från början.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Votering I

Kommunfullmäktige 2021-03-15

Ärende nr 10 - Detaljplan Fisksätra station

Resultat	
Ja	48
Nej	13
Avstår	
Totalt	61

Stol	Namn	Ersätter	Parti	Val
1	Mats Gerdau (M)		Moderaterna	Ja
2	Cathrin Bergensträhle (M)		Moderaterna	Ja
3	Tobias Nässén (M)		Moderaterna	Ja
4	Helene Skantze (M)		Moderaterna	Ja
5	Filip Wijlander (M)		Moderaterna	Ja
6	Eva Öbom Ekdahl (M)		Moderaterna	Ja
7	Bo Bergkvist (M)		Moderaterna	Ja
8	Richard Wendt (M)		Moderaterna	Ja
9	Oliver Rykatkin (M)		Moderaterna	Ja
10	Eivor Örenmark (M)		Moderaterna	Ja
11	Asta Groth (M)	Magnus Sjöqvist (M)	Moderaterna	Ja
12	Anna Kjellin Flory (M)		Moderaterna	Ja
13	Peter Zethraeus (M)		Moderaterna	Ja
14	Johan Hiller (M)		Moderaterna	Ja
15	Axel Krottler (M)		Moderaterna	Ja
16	Elisabet Engström (M)	Andreas Brännström (M)	Moderaterna	Ja
17	Lotta Riedel (M)		Moderaterna	Ja
18	Anders Bruhn (M)	Lena Gatenborg (M)	Moderaterna	Ja
19	Richard Herrey (M)		Moderaterna	Ja
20	Christine Lome (C)		Centerpartiet	Ja
21	Hans Peters (C)		Centerpartiet	Ja
22	Håkan Ekengren (C)		Centerpartiet	Ja
23	Johan Krogh (C)		Centerpartiet	Ja
24	Olga Anikina (C)	Linnea Strömberg (C)	Centerpartiet	Ja
25	Martin Hedman (C)		Centerpartiet	Ja
26	Gunilla Grudevall-Steen (L)		Liberalerna	Ja
27	Monica Brohede Tellström (L)		Liberalerna	Ja
28	Martin Säaf (L)		Liberalerna	Ja
29	Mats Granath (L)		Liberalerna	Ja
30	Lena Linnerborg (L)		Liberalerna	Ja
31	Karin Teljstedt (KD)		Kristdemokraterna	Ja
32	Anders Tiger (KD)		Kristdemokraterna	Ja
33	Lydia Liu (O)		Oberoende	Ja
34	Khashayar Farmanbar (S)		Socialdemokraterna	Ja
35	Ella Tegsten (S)	Hadia Mian (S)	Socialdemokraterna	Ja
36	Maria Raner (S)		Socialdemokraterna	Ja
37	Espen Bjordal (S)		Socialdemokraterna	Ja
38	Gunnel Nyman Gräff (S)		Socialdemokraterna	Ja
39	Erik Svanfeldt (S)	Martin Hellströmer (S)	Socialdemokraterna	Ja
40	Majvie Swärd (S)		Socialdemokraterna	Ja
41	Mattias Qvarsell (S)		Socialdemokraterna	Ja
42	Helena Westerling (S)		Socialdemokraterna	Ja
43	Carl-Magnus Grenninger (S)		Socialdemokraterna	Ja
44	Alva Dahn (S)		Socialdemokraterna	Ja
45	Amanda Sandholm (V)		Vänsterpartiet	Nej
46	Lisa Rasmussen (V)		Vänsterpartiet	Nej
47	Tomas Ottosson (V)	Fredrik Holmqvist (V)	Vänsterpartiet	Nej
48	Sidney Holm (MP)		Miljöpartiet	Ja
49	Lisskulla Zayane (MP)		Miljöpartiet	Ja
50	Ninni Lindberg (MP)		Miljöpartiet	Ja
51	Göran Börjesson (MP)	Louise Ollivier (MP)	Miljöpartiet	Ja
52	Åsa Nyberg (SD)		Sverigedemokraterna	Nej
53	Esa Pekka Örmä (SD)		Sverigedemokraterna	Nej
54	Stephan Andersson (SD)		Sverigedemokraterna	Nej
55	Leonid Yurkovskiy (SD)		Sverigedemokraterna	Nej
56	David Hyde (SD)		Sverigedemokraterna	Nej
57	Christina Ståldal (NL)		Nackalistan	Nej
58	Mikael Carlsson (NL)		Nackalistan	Nej
59	Lina Olsson (NL)		Nackalistan	Nej
60	YuSie Rundkvist Chou (NL)		Nackalistan	Nej
61	Bosse Ståldal (NL)		Nackalistan	Nej