

Foto: Susanne Wälstrom. Istockphoto, rubiphoto

Välkommen till samråd om Förstudie Tunnelbana till Nacka

I en politisk överenskommelse mellan Stockholms läns landsting, Stockholms stad samt Nacka och Värmdö kommuner har det beslutats att en förstudie för tunnelbana till Nacka ska genomföras.

Under tiden 16–25 april 2013 hålls samrådsmöten om förstudien:

Nacka stadshus:	Tisdag 16 april	kl. 15.00–21.00
Kvarnbergsskolan, Gustavsberg:	Torsdag 18 april	kl. 15.00–21.00
Fryshuset, Röda banan:	Måndag 22 april	kl. 15.00–21.00
Münchenbryggeriet, Mälarsalen:	Tisdag 23 april	kl. 15.00–21.00
Nacka stadshus:	Torsdag 25 april	kl. 15.00–21.00

Synpunkter kan du lämna ända fram till och med den 30 april.



SL är en del av
Stockholms
läns landsting



Bakgrund

Vad anser du?

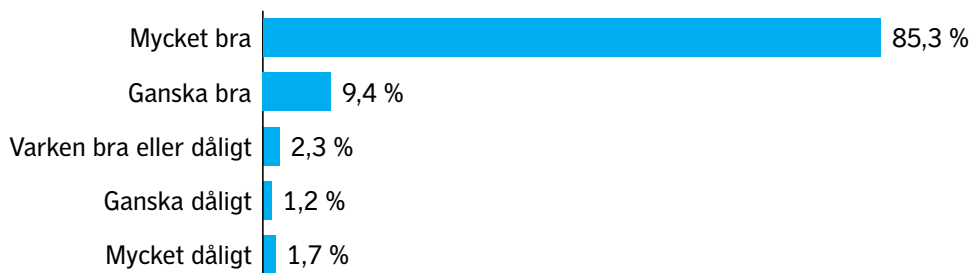
I december 2012 gick vi ut och frågade vilka sträckningar och stationslägen man föredrog för en tunnelbana till Nacka i en så kallad tidig dialog. Frågorna ställdes via en webbenkät. Gensvaret var stort. Över 3 500 engagerade invånare lämnade in sina synpunkter och idéer. Det handlade om allt från miljön i Nacka och olika säkerhetsaspekter till var själva stationerna bör ligga. Många hade till och med tagit fram egna förslag på hur tunnelbanan kan byggas. Vi använder oss av flera av idéerna i det vidare arbetet. Med andra ord är du som läser det här en viktig del i vårt arbete. Låt oss veta vad du tycker. Vi lyssnar. Trevlig läsning!



Varför gör vi det här?

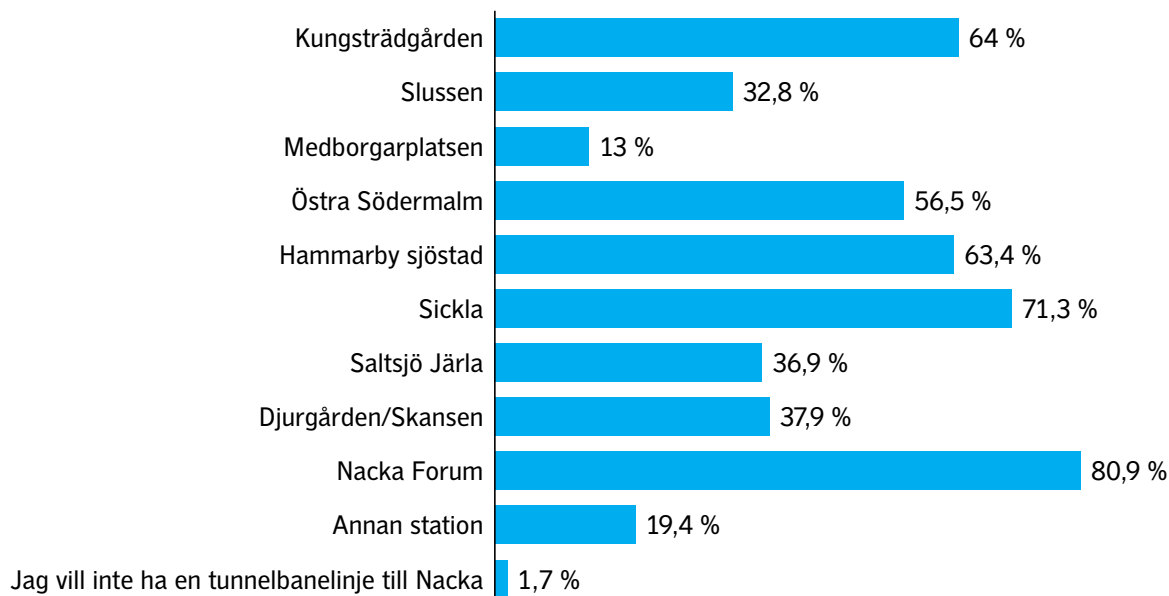
Vårt mål är att resenärernas vardag ska fungera så smidigt och effektivt som möjligt. Därför lyssnar vi och tar in synpunkter för att kunna fatta bra beslut inför exempelvis utbyggnader i kollektivtrafiken. Här fyller samråden en viktig funktion. Vi strävar alltid efter en demokratisk process där besluten tas efter att vi tagit del av allmänhetens, och särskilt berördas, synpunkter.

Vad tycker du om en förlängning av tunnelbanans Blå linje till Nacka?



Svar från den tidiga dialogen.

Vilka stationer tycker du ska finnas utmed den nya tunnelbanesträckningen?



Svar från den tidiga dialogen.

Detta har hänt

Nacka och Värmdö kommuner är några av de områden i Stockholmsregionen som växer mest. En utbyggd kollektivtrafik är en förutsättning för en fortsatt utbyggnad av bostäder och arbetsplatser. En förlängning av Blå linjen från Kungsträdgården mot Nacka bidrar på så sätt till hela regionens utveckling och tillväxt.

2012 slöt Stockholms läns landsting, Stockholms stad samt Nacka och Värmdö kommuner en överenskommelse om att ta fram en förstudie för att bygga tunnelbana till Nacka. Förstudien görs för att belysa olika konsekvenser av en tunnelbana till Nacka.

Mål med en tunnelbana till Nacka

Vid valet av sträckning är samhällsekonomisk effektivitet och miljöhänsyn viktiga utgångspunkter.

Detta händer nu

Utgångspunkten är att Blå linje ska förlängas från Kungsträdgården. Nu analyserar vi olika linjesträckningar och stationslägen. Du ser dem på kartan på nästa sida. I analysen ingår bland annat att bedöma och jämföra de olika sträckningarnas miljöpåverkan. Inom utredningen genomförs sedan en så kallad miljökonsekvensbeskrivning där effekterna på miljön beskrivs. På vår webbplats sll.se/tbananacka kan du läsa mer utförligt om vilken miljöpåverkan en tunnelbana till Nacka bedöms kunna få.

Förlängningar och avgreningar

Parallellt med förstudien genomförs en idéstudie över en förgrening av den nya tunnelbanesträckningen till Gullmarsplan. Det kan även bli en förbindelse mellan

Det är också viktigt att sträckningen medger framtida eventuella avgreningar och förlängningar.

Övriga mål är att...

- Förbättra kollektivtrafiken i Nacka och Värmdö som helhet och i områden längs sträckningen med förutsättningar för stort resande.
- Förbättra möjligheterna till bostadsbyggande.
- Förbättra förutsättningarna för arbetsmarknaden i Stockholmsregionen.
- Öka kapaciteten över Saltsjön–Mälaren samt ge Nacka och Värmdö en effektiv anslutning till T-Centralen.
- Öka det kollektiva resandet till och från Nacka och Värmdö.

Blå linje och Grön linje vid någon annan station. Vid en sådan förgrening görs en av de gröna grenarna söderut om till en blå gren. Syftet med att knyta ihop Blå linje med Grön är att öka turtätheten till och från Stockholms södra delar och därmed ge förutsättningar för byggande av bostäder och arbetsplatser.

En idéstudie över förlängning till Orminge kommer också att göras.

Depå för tåg

I arbetet med förstudien ingår också att utreda storlek och plats för en depå för de tåg som ska köras på den nya tunnelbanesträckan.

Vad händer med Saltsjöbanan och Tvärbanan?

Vi studerar också bytespunkter till den övriga kollektivtrafiken för de alternativa tunnelbanesträckningarna. När det gäller Saltsjöbanan och Tvärbanan, så beslutade Trafiknämnden i oktober 2012 att Trafikförvaltningen ska utreda:

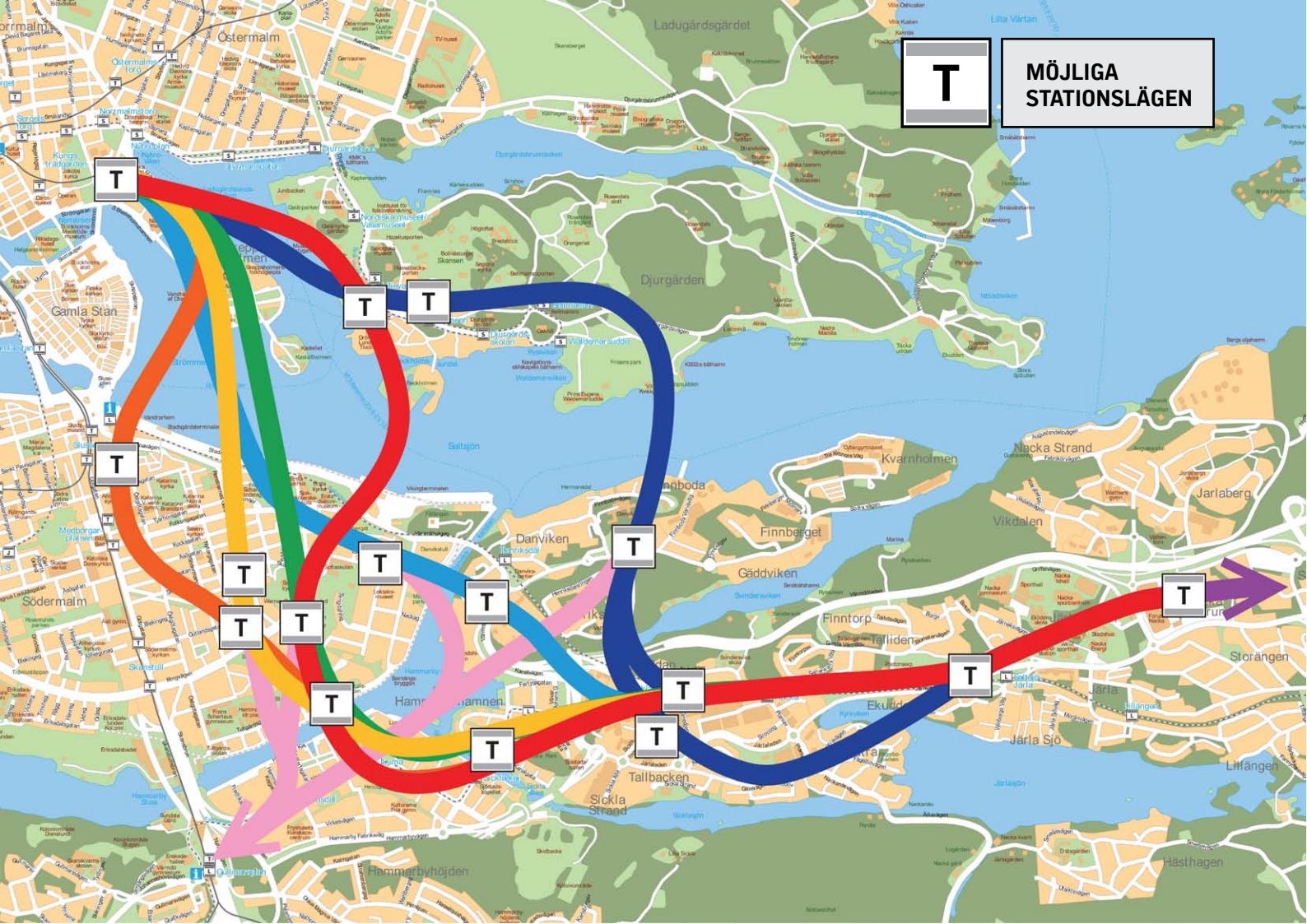
- Hur dagens Saltsjöbana kan rustas upp i sin nuvarande sträckning.
- En förlängning av Tvärbanan från Sickla udde till Sickla station där det skapas en bytespunkt till Saltsjöbanan.

Utredningarna pågår våren 2013. Efter detta kan Trafiknämnden fatta beslut om ett eventuellt genomförande.

Arbetet med tunnelbana till Nacka kommer att koordineras med eventuell, upprustning av Saltsjöbanan, förlängning av Tvärbanan och den planerade ombyggnaden av Slussen.

Sträckningar som studeras

På kartan på nästa uppslag framgår ett antal intressanta, alternativa sträckningar som bedöms kunna uppfylla målen med en tunnelbana till Nacka. Även kombinationer av alternativen kan vara aktuella, samt nya förslag som kommer in under samrådstitiden.



T

**MÖJLIGA
STATIONSLÄGEN**



Alternativ 1

Bergtunnel under Djurgården, via östra Södermalm och Hammarby sjöstad



Alternativ 2

Sänktunnel via östra Södermalm och Hammarby sjöstad



Alternativ 3

Sänktunnel i östlig sträckning, samlokaliserad med vägförbindelse. Två alternativa sträckningar.



Alternativ 4

Sänktunnel med station vid Slussen



Alternativ 5

Sänktunnel eller bergtunnel med sträckning via Henriksdal



Alternativ 6

Bergtunnel under Skeppsholmen, via östra Södermalm och Hammarby sjöstad



Framtida avgrening till Gullmarsplan och Grön linje



Framtida förlängning till Orminge

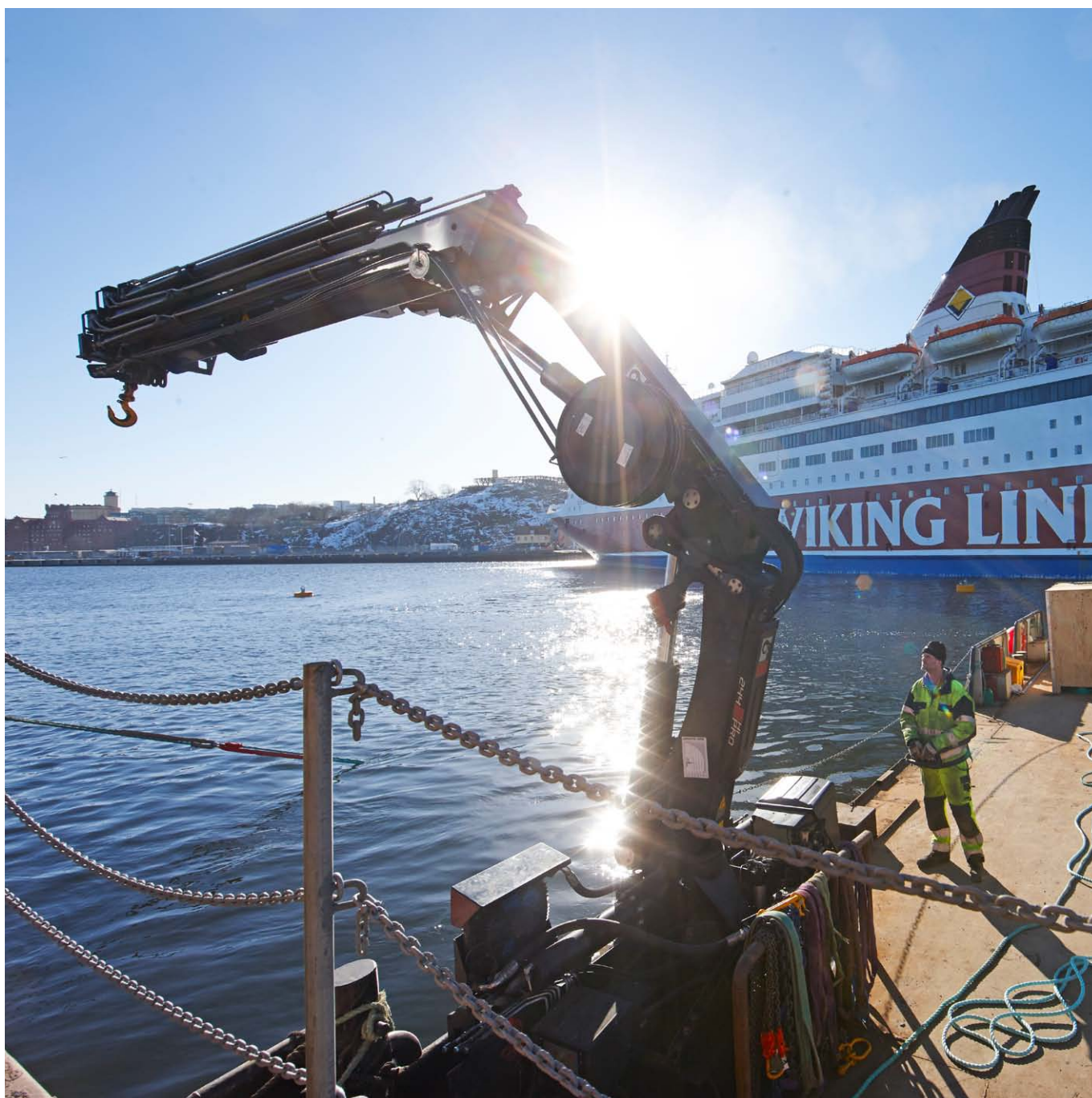
Detta händer i nästa steg

Efter samrådstiden sammanställer vi dina och alla andras synpunkter och återkopplar på vår webbplats sll.se/tbananacka. Sedan fortsätter vårt planeringsarbete med att ta fram ett huvudalternativ för en linjesträckning. Vi räknar med att få fram ett rekommenderat alternativ till årsskiftet 2013/2014.

I kommande fas fördjupar vi studierna av det slutliga linjealternativ som vi rekommenderar. De analyserna ligger sedan till grund för ett beslut av Trafiknämnden. Om det beslutas att en tunnelbana till Nacka ska byggas, fortsätter vi på Trafikförvaltningen med arbetet att ta fram en järnvägsplan och de berörda kommunerna tar fram detaljplaner.

Förstudien kan ses som den första fasen i planeringen av tunnelbanan. I den fortsatta planeringen mot järnvägsplan bjuder vi självklart in till ytterligare samråd. Förstudien kommer att bli klar under 2013.

Vill du veta mer om hur planeringsprocessen ser ut, gå in på vår webbplats sll.se/tbananacka.



Undersökningar av bergnivån i Stockholms ström.



Foto: Torbjörn Arvidson

Kort om Trafikförvaltningen

Trafikförvaltningen ansvarar för att alla länsinvånare har tillgång till en attraktiv och tillgänglig kollektivtrafik. Varje år beställer Stockholms läns landsting kollektivtrafik för cirka 12,5 miljarder kronor. Sedan 1 januari 2013 har trafikoperatörer möjlighet att bedriva kollektivtrafik på marknadsmissiga villkor.

Kort om SL

Det är SL som står för den avgifts- och skattefinansierade kollektivtrafiken i Stockholms län. SL arbetar för att erbjuda en prisvärd och klimatsmart kollektivtrafik med god kapacitet och kvalitet. Genom kollektivtrafiken bidrar SL till att Stockholm är Europas mest attraktiva storstadsregion.

Tack för att du läste. Nu vill vi veta vad du tycker!

Om du vill ha mer information om planeringen för en tunnelbana till Nacka, gå in på vår webbplats sll.se/tbananacka. Nu vill vi gärna ta del av dina synpunkter och idéer. De är viktiga för vår fortsatta utredning.

Under tiden 16–25 april bjuder vi på Trafikförvaltningen tillsammans med Stockholms stad, Nacka samt Värmdö kommuner in till fem stycken samrådsmöten där vi alla har representanter på plats. Passa på att ställa frågor om förstudien. Du kan också ta del av vad andra har tyckt eller delat med sig av i form av mejl, kartskisser och ritningar.

Alla samrådsmöten hålls som ett öppet hus där du kan gå runt bland dessa "stationer":

- 1) Om projektet
- 2) Linjesträckningar och stationslägen
- 3) Den tidiga dialogen – 7 december 2012–7 januari 2013
- 4) Miljöfrågor
- 5) Depå för tunnelbanetåg

Obs! Varje hel timme ges en kort, muntlig övergripande information om samrådet.

Hur bör själva sträckningen av tunnelbanan vara? Var ska stationerna ligga? Vad tycker du är smidigast, bäst och mest praktiskt? Vilka miljöfrågor ska miljökonsekvensbeskrivningen utreda och beskriva? Vi vill veta vad du tycker.

Du kan lämna dina synpunkter genom att...

- Fylla i ett digitalt formulär på Trafikförvaltningens webbplats sll.se/tbananacka
- Läs in QR-koden här nedan och där fylla i ett digitalt formulär
- Skriva till e-postadress: tbananacka@sl.se

Samrådsmöten tid och plats

Nacka stadshus:

Tisdag 16 april kl. 15.00–21.00
Granitvägen 15, Nacka. Busshållplats Nacka Forum.

Kvarnbergsskolan, Gustavsberg:

Torsdag 18 april kl. 15.00–21.00
Bergsgatan, Gustavsberg.
Busshållplats Gustavsbergs centrum.

Fryshuset, Röda banan:

Måndag 22 april kl. 15.00–21.00
Mårtensdalsgatan 2–8. Tunnelbanestation
Gullmarsplan. Tvärbanestation Mårtensdal.

Münchenbryggeriet, Mälarsalen:

Tisdag 23 april kl. 15.00–21.00
Torkel Knutssongatan 2.
Tunnelbanestation Mariatorget.

Nacka stadshus:

Torsdag 25 april kl. 15.00–21.00
Granitvägen 15, Nacka. Busshållplats Nacka Forum.

Obs! Varje hel timme ges en kort, muntlig övergripande information om samrådet.

- Skicka ett brev till Stockholms läns landsting, Trafikförvaltningen, 105 73 Stockholm. Märk kuvertet "Tunnelbana till Nacka"

Du har också möjlighet att lämna dina synpunkter direkt på plats vid våra samrådsmöten. Om du har frågor om våra samråd, kontakta SL:s kundtjänst på telefon 08-600 10 00.

Senast den 30 april måste vi ha dina synpunkter.



SL är en del av
Stockholms
läns landsting

